Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МОРСКОЙ ФЛОТ

Орган Министерства морского флота СССР и ЦК профсоюза рабочих морского транспорта

№ 32 (625) год издания 8-й | Суббота, 22 апреля 1950 г. | ЦЕНА 40 КОП.

Сегодня—восьмидесятилетие со дня рождения основателя большевистской партии и Советского государства, великого учителя, вождя и друга трудящихся всего мира—Владимира Ильича Ленина.

Идеи ленинизма непобедимы

Сегодня исполняется 80 лет со дня рождения гениальнейшего мыслителя, величайшего революционера, создателя большевистской партии и Советского государства Владимира Ильича Ленина.

Имя Ленина бессмертно. Оно живет в сердцах миллионов трудящихся масс.

Нам на радость ты жизнь расцветил
Дорогими коврами, Ильич.
Ты нам путь на века осветил,
Ты не умер, ты с нами, Ильич!

говорится в одной из народных дагестанских песен... Имя Ленина—это боевое знамя всего трудящегося человечества, это боевой призыв к борьбе за построение коммунистического общества в нашей стране.

С именем Ленина, как и с именем величайшего соратника и продолжателя его дела Сталина, связаны расцвет и победа научного социализма — боевой теории пролетариата, той революционной теории, без которой, по выражению Ленина, не может быть и революционного движения. Великий продолжатель дела Маркса и Энгельса, Ленин, целиком и полностью опираясь на их учение, творчески развил и всесторонне обогатил марксистскую теорию в новых исторических условиях. По классическому определению товарища Сталина, ленинизм есть марксизм эпохи империализма и пролетарских революций, марксизм эпохи победы социализма на одной шестой части земли.

Ленин вооружил рабочий класс и его коммунистический авангард теорией социалистической революции, доказал возможность победы социализма первоначально в одной отдельно взятой стране. Эта ленинская теория социалистической революции, творчески развитая в дальнейшем товарищем Сталиным, вооружила большевистскую партию и советский народ ясной, конкретной программой борьбы за победу социализма в нашей стране. Ленин всесторонне развил марксистское учение о диктатуре пролетариата, о руководящей и направляющей роли партии в системе этой диктатуры. Лениным были открыты Советы, как наилучшая политическая форма диктатуры пролетариата. Ленин обосновал возможность построения социалистического общества в стране диктатуры пролетариата, находящейся в капиталистическом окружении, наметил пути экономической политики пролетарского государства, обеспечившей строительство социализма.

Гений Ленина светил всему трудящемуся человечеству путь борьбы за торжество идеалов коммунизма. Учение ленинизма развил дальше и двинул вперед великий продолжатель дела Ленина товарищ Сталин. С именем Сталина связано претворение в жизнь ленинских заветов — построение социалистического общества и победоносное строительство коммунизма в нашей стране. Сталину обязано человечество созданием могущественного лагеря социализма и демократии, успешно ведущего борьбу против империализма. Сталин — это Ленин сегодня.

Воодушевленный идеями ленинизма, рабочий класс России, руководимый большевистской партией, свергнул в октябре 1917 года господство помещиков и капиталистов и утвердил свою диктатуру, поднявшую к управлению государством, к строительству новой жизни широчайшие народные массы и обеспечившую расцвет подлинно народной, советской социалистической демократии. Ленин указывал тогда, что новый мир, мир социализма, встает перед нами в своем очертании как Советская Республика, и какие бы беды ни обрушивались еще на нашу Республику Советов, она непобедима.

Еще накануне Великой Октябрьской социалистической революции Ленин поставил перед нашим народом историческую задачу сделать Россию обороноспособной, «смести все старое и обновить, переродить Россию **хозяйственно».** Выполняя это указание Ленина, большевистская партия мобилизовала миллионные массы трудящихся на то, чтобы обновить и переродить нашу страну хозяйственно. Это был поистине титанический труд народа, превративший нашу страну из отсталой в передовую, из аграрной — в индустриальную. Героической борьбе советского народа мешали силы старого общества, интервенты, агенты буржуазии — меньшевики, троцкисты, бухаринцы, стремившиеся сорвать дело строительства социализма, подорвать веру в возможность его успеха. Все эти враждебные народу силы были разгромлены в ходе победоносного наступления социализма.

Как известно, Советской стране потребовалось после гражданской войны шесть—семь лет для того, чтобы восстановить экономику страны на уровне дореволюционной России. В последующие тринадцать лет, в 1928—1940 годах, в период сталинских пятилеток,—еще сильнее проявились гигантские силы социализма в исполинском скачке, в корне преобразившем нашу страну. На основе ленинско-сталинской политики индустриализации была создана могучая тяжелая индустрия, значительно увеличены производство металла, добыча угля, нефти; заново были созданы важнейшие отрасли машиностроения. Советский Союз стал могучей индустриальной державой.

Но Ленин учил, что социализм предполагает не только развитую промышленность, но и передовое, крупное сельское хозяйство, организованное на социалистических началах, оснащенное первоклассной техникой, обеспечивающей переход к такому труду, который был бы разновидностью труда индустриального. Ленин разработал знаменитый кооперативный план, план поголовного вовлечения крестьян в кооперацию.

Гениальные ленинские идеи социалистической перестройки сельского хозяйства претворены в жизнь. Основываясь на кооперативном плане Ленина, товарищ Сталин разработал целостную теорию коллективизации сельского хозяйства нашей страны. 25 миллионов мелких крестьянских хозяйств, начиная с 1929 года, стали массами переходить на путь колхозов. В Советском Союзе было создано самое крупное механизированное и высокопродуктивное сельское хозяйство в мире.

Успешное осуществление ленинско-сталинских планов социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства было всемирно-исторической победой рабочего класса и крестьянства СССР, возглавляемых и ведомых великой партией большевиков. Товарищ Сталин, подводя итоги величайшим экономическим и социальным преобразованиям, осуществленным в нашей стране в 1924—1936 годах, на Чрезвычайном VIII Всесоюзном с'езде Советов сказал:

«Наше советское общество добилось того, что оно уже осуществило в основном социализм, создало социалистический строй, то-есть осуществило то, что у марксистов называется иначе первой или низшей фазой коммунизма. Значит, у нас уже осуществлена в основном первая фаза коммунизма, социализм».

Победа социализма в СССР есть величайшая победа идей коммунизма. Социализм прочно вошел в нашу жизнь. Советские люди вступили на путь постепенного перехода к коммунизму. Еще в 1917 году Владимир Ильич Ленин пророчески утверждал, что, «стремясь к социализму, мы убеждены, что он будет перерастать в коммунизм». Товарищ Сталин на XVIII с'езде партии в своем историческом докладе развил дальше ленинскую теорию социалистической революции, обосновав вывод о возможности построения коммунизма в нашей стране и в том случае, если сохранится капиталистическое окружение. Товарищ Сталин вооружил рабочий класс новым идейным оружием, дал партии важную перспективу борьбы за победу коммунизма.

Великая Отечественная война явилась серьезным экзаменом для нашего советского общественного строя. Под знаменем ленинизма советский народ одержал победу над врагами, отстояв завоевания социализма. Эта победа показала неиссякаемую силу советского строя, являющегося живым воплощением ленинизма. Эта победа была достигнута под руководством большевистской партии, под водительством товарища Сталина.

В послевоенный период под знаменем ленинизма, под руководством партии Ленина—Сталина советский народ добился новых исторических успехов. Послевоенная сталинская пятилетка успешно претворяется в жизнь. В целом народное хозяйство СССР в результате выполнения планов четырех лет послевоенной пятилетки значительно превзошло уровень довоенного, 1940 года. Валовая продукция всей промышленности СССР в 1949 году была больше, чем в 1940 году, на 41 процент. К концу 1949 года промышленность работала на уровне, превышающем установленный пятилетним планом на 1950 год. Ряд важнейших отраслей народного хозяйства перевыполняет задания пятилетнего плана.

Большие достижения и в нашем сельском хозяйстве, валовая продукция которого в целом в 1949 году превзошла уровень довоенного, 1940 года. Валовой урожай зерновых культур в 1949 году составил 7,6 миллиарда пудов, то-есть превысил уровень 1940 года и почти достиг размеров, установленных пятилетним планом на 1950 год.

Благодаря успехам, достигнутым нашим народным хозяйством, повысилось материальное благосостояние советского народа, яркой иллюстрацией чему служит трижды произведенное снижение цен на товары массового потребления. В результате снижения цен повысилась реальная заработная плата рабочих и служащих, увеличились доходы крестьян как от общественного колхозного хозяйства, так и от приусадебного и личного хозяйства.

Вместе с замечательными успехами нашей социалистической Родины растут и укрепляются силы демократии и социализма во всем мире. Народы многих стран твердо вступили на путь построения социалистического общества. Польша, Чехословакия, Болгария, Румыния, Венгрия, Албания уже значительно продвинулись по этому пути. 1949 год ознаменовался исторической победой китайского народа над об'единенными силами гоминдановской и американской реакции. В центре Европы родилась Германская демократическая республика.

Парастают силы демократии и внутри капиталистических стран. С каждым днем углубляется общий кризис капиталистической системы. Все больше ускоряются темпы движения человечества к коммунизму.

Коммунизм это теперь не далекая мечта. Коммунизм становится нашей явью. Мы живем в великую сталинскую эпоху. Идеи Ленина озаряют наш путь к коммунистическому обществу. «Теперь особенно ясно, — писал в день 70-летия товарища И. В. Сталина В. М. Молотов, — каким великим счастьем для нашей Родины и для всего дела коммунизма было то, что после Ленина коммунистическую партию СССР возглавил товарищ Сталин, под руководством которого вот уже более четверти века Советский Союз победоносно строит коммунистическое общество».

Идеи ленинизма торжествуют. Они непобедимы!



Владимир Ильич Ленин

Вся страна отмечает великую дату

С именем Ленина

Глубокой ночью, где-то далеко в море, за внешним рейдом Бакинского порта возникло низко плывущее над поверхностью воды созвездие электрических огней. Они быстро приближались... Вскоре показались контуры большого судна. Когда оно направилось к причалу, то в ярких лучах береговых прожекторов в носовой части корабля сверкнула надпись: «Ленин».

В этом рейсе, как и всегда, танкер с честью оправдал славное имя, которое он носит. На Астраханском рейде при разгрузке теплоход «Ленин» сэкономил полтора часа. Почти столько же времени моряки сберегли при переходе в Баку и во время швартовки.

Экипаж теплохода «Ленин» одним из первых в нынешнюю навигацию доставил для весенней посевной много тысяч тонн сверхпланового груза. Не одну славную страницу вписали моряки в трудовую летопись танкера «Ленин».

...Хмурый осенний день. Танкер шел на Астраханский рейд. От своевременного завершения рейса зависело выполнение месячного плана всего пароходства. У острова Жилой неожиданно из строя вышла рулевая машинка. Судно должно было вернуться в порт или стать на якорь в ожидании помощи. В это время радиооператор принял сообщение о надвигающемся шторме. Капитан Александр Вячеславович Соколов собрал моряков в красном уголке.

— Товарищи! — сказал он. — Скоро разыграется шторм. Не уроним чести экипажа нашего судна, будем достойны имени, которое носит танкер.

Палубная команда была разделена на три группы по четыре человека. Каждая группа матросов поочередно несла вахту на ручном приводе. Погода ухудшалась. Подул сильный порывистый ветер. Огромные волны все чаще и выше вырастали у борта танкера. Положение осложнялось еще одним обстоятельством. Дело в том, что обычно танкер управлялся из штурманской рубки, отвечающей всем требованиям судовождения. Теперь же моряки вели судно с помощью запасного ручного штурвала. Но опытные и инициативные матросы нашли выход из этого положения. Они решили придерживаться курса по звездам. По ним особенно хорошо ориентировался старый матрос Раз Бала Худавердиев. Еще мальчиком ему довелось плавать на парусных судах и прокладывать путь шхуне по звездам. Находясь на кормовой палубе, обдаваемый тучами брызг и пены, матрос Худавердиев нашел звезды, азимут которых совпадал с курсом танкера.

До самого рассвета рулевые вели танкер, ориентируясь по звездам. Утром шторм стих, а в полдень теплоход «Ленин» отдал якорь на Астраханском рейде. Экипаж успешно завершил штормовой рейс. Тысячи тонн груза были доставлены по назначению.

Этой зимой судно попало в жестокий шторм. Волны захлестывали палубу. Стоял сильный мороз. Теплоход обледенел. Судовой телеграф перестал действовать. Связь между командным мостиком и машинным отделением была временно нарушена. Тогда десять моряков, став между мостиком и люком машинного отделения, передавали друг другу для старшего механика команды капитана. Все время, пока длился рейс, отважные матросы стояли на студеном ветру.

Экипаж танкера «Ленин»—живой пример культурного и производственного роста советского человека. Владимир Тибилов начал службу на флоте матросом. Вскоре он стал мотористом. Сейчас тов. Тибилов—второй механик. Иван Голиков пришел на теплоход учеником машинной команды, а ныне он—третий механик. Десятки моряков, начинавшие на танкере «Ленин» свою трудовую деятельность, теперь плавают на многих судах Каспия капитанами, штурманами, механиками, боцманами. Многие моряки теплохода «Ленин» имеют среднее и высшее образование.

В предрассветных лучах южного солнца танкер «Ленин» покинул Бакинский порт. Судно держало курс на Астраханский морской рейд. Во вместительных грузовых отсеках теплохода находились тысячи тонн горючего для тракторов, комбайнов и автомашин.

Л. ТИМОШЕНКО.

В библиотеке, носящей имя великого Ленина

В центре столицы, против древних стен Кремля, на высоком холме красуется величественный памятник русской архитектуры — творение гениального зодчего Василия Баженова. До Великого Октября здесь находилась первая в Москве публичная библиотека Румянцевского музея. Сейчас в этом здании расположены читальные залы Государственной библиотеки СССР, носящей имя великого Ленина.

На фасаде старинного здания укреплена мемориальная доска. На белом мраморе вытравированы слова: «Владимир Ильич Ленин занимался в 1893 году в библиотеке Румянцевского музея».

Это было первое посещение Владимиром Ильичем библиотеки Румянцевского музея. Об этом свидетельствует сохранившаяся до сих пор его собственноручная запись в книге читателей. Спустя четыре года, остановившись в Москве по дороге в сибирскую ссылку, Владимир Ильич снова посетил библиотеку.

Владимир Ильич пользовался книгами библиотеки Румянцевского музея, будучи уже главой советского правительства. В одной из записок, присланной им в библиотеку, есть характерная приписка: «Если, по правилам, справочные издания не выдаются на дом, то нельзя-ли получить на вечер, на ночь, когда библиотека закрыта. **Верну и утру».**

За 55 лет своего существования до Великой Октябрьской социалистической революции Румянцевская библиотека собрала немногим более миллиона книг. Неизмеримо выросли книжные богатства Государственной библиотеки СССР имени В. И. Ленина. За годы советской власти она превратилась в величайшую сокровищницу советской культуры, в крупнейшее книгохранилище мира.

Несколько тысяч читателей — ученых, писателей, инженеров, учителей, студентов, рабочих — ежедневно посещают Ленинскую библиотеку. В ее просторных светлых залах они пишут научные труды, готовятся к защите диссертаций, овладевают марксизмом-ленинизмом.

В библиотеке бережно хранятся все издания произведений классиков марксизма, редчайшие экземпляры работ В. И. Ленина и И. В. Сталина. Произведения основателя большевистской партии и советского государства Владимира Ильича Ленина собраны сейчас в особый фонд.

В феврале нынешнего года исполнилось 25 лет со дня присвоения библиотеке имени великого Ленина. Пять лет назад ее выдающиеся заслуги в деле собирания и хранения книжных фондов и обслуживания книгой широких масс населения отмечены высшей наградой — орденом Ленина.

Миллионы экскурсантов

ТБИЛИСИ. (ТАСС). Свыше 2.675.000 человек посетили тбилисский филиал Центрального музея В. И. Ленина со дня его открытия. Особенно велик приток экскурсантов в эти дни, когда вся страна готовится отметить 80-летие со дня рождения В. И. Ленина.

С большим вниманием посетители рассматривают многочисленные экспонаты музея, ярко рисующие великое содружество гениальных вождей трудящихся В. И. Ленина и И. В. Сталина. Эта волнующая тема проходит через все двадцать четыре зала музея.

В двух соседних залах находятся макеты двух домов. Один макет воспроизводит дом на берегу Волги в русском городе Симбирске, где протекало детство и юность Владимира Ильича Ленина. Другой макет воспроизводит знакомый миллионам людей домик в городе Гори, где родился и провел свои детские годы ближайший друг и соратник В. И. Ленина, гениальный продолжатель бессмертного дела Ленина — великий Сталин.

Посетители музея знакомятся с документами, повествующими, как задолго до исторической встречи в Таммерфорсе происходит знакомство И. В. Сталина с революционной деятельностью В. И. Ленина, как товарищ Сталин проникся безграничной верой в ленинский революционный гений и пошел по пути Ленина.

Подолгу посетители смотрят на витрины с пожелтевшими страницами газеты «Пролетариатис брдзола», издававшейся под руководством товарища Сталина на заре революционного движения. Почти в каждом ее номере печатались статьи В. И. Ленина. Здесь впервые были опубликованы известные труды И. В. Сталина «Коротко о партийных разногласиях», «Ответ «Социал-Демократу», «Класс пролетариев и партия пролетариев».

В одном из залов музея экспонируются произведения В. И. Ленина и И. В. Сталина, изданные на разных языках мира.

Беседы о Ильиче

АСТРАХАНЬ. **(Наш корр.).** Моряки пароходства Рейдтанкер и рабочие судоремонтных предприятий Астрахани отмечают 80-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Агитаторы проводят в цехах и на судах беседы о жизни и революционной деятельности В. И. Ленина.

Партийный кабинет Рейдтанкера организовал выставку, посвященную знаменательной дате. В эти дни ее посетили многие моряки судов Рейдтанкера. На выставке представлены произведения В. И. Ленина, фотографии и документы, рассказывающие о жизненном пути великого вождя.

На теплоходе «Тов. Урицкий» беседы о В. И. Ленине провели агитаторы тт. Лапухин, Яренков и Вовняков. С большим вниманием выслушали моряки рассказ капитана тов. Решетникова о том, что он видел в Москве в Центральном музее В. И. Ленина. Беседы, посвященные В. И. Ленину, состоялись на судах «Гвардеец», «Колхозник», «Коминтерн» и «Калинин».

На теплоходе «Ильич»

С командного мостика несутся четкие приказания капитана Дорошинского. Огромное океанское судно, подчиняясь умелым морякам, плавно швартуется к причалу. Дальний рейс успешно завершен. Позади порты Индии, Малайи.

Экипаж досрочно выполнил квартальный план перевозок, перевез сверх задания сотни тонн груза.

Советский корабль вновь в родном порту. В сверкающих лучах весеннего солнца издалека видно его название—«Ильич». Это имя, как знамя, гордо пронес теплоход по многим морям и океанам. Встречающие на берегу с восхищением оглядывают судно. На бортах не видно ни одного пятна, мачты и надстройки сияют белизной, золотом отливают до блеска надраенные медные части.

Машинное отделение — словно большой завод. Десятки сложных механизмов работают безукоризненно, здесь, как и на палубе, чистота, образцовый порядок. Машинная команда, возглавляемая старшим механиком тов. Акобия, заботливо следит за двигателями и вспомогательными механизмами.

Экипаж теплохода «Ильич» в большинстве состоит из молодых моряков, которые настойчиво овладевают морским делом, совершенствуют свои знания. В трудовой жизни коллектива учеба занимает большое место. Только в машинной команде насчитываются семь групп занимающихся технической учебой. В последнем рейсе одна из групп полностью закончила изучение программы. Большинство моряков сдали зачеты на «отлично» и «хорошо». На стоянках и в открытом море, днем и ночью проводятся тренировочные занятия. Они закаляют моряков, прививают им качества, необходимые в морском деле, — инициативу, мужество, самообладание и точность.

Для моряков теплохода «Ильич» характерна огромная тяга к повышению своего идейно-политического уровня. «Краткий курс истории ВКП(б)» является для них настольной книгой. Многие самостоятельно изучают произведения В. И. Ленина и И. В. Сталина. Недавно состоялись итоговые занятия в одной из трех работающих на судне политшкол. Большинство слушателей отлично усвоило программу. Закончившие эту школу моряки теперь под руководством пропагандиста — электромеханика тов. Пронина приступили к изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

По вечерам красный уголок полон. Здесь устраиваются шахматные турниры, моряки читают книги, журналы, газеты и слушают лекции.

Проводя большую часть времени вдали от родных берегов, моряки упорно овладевают марксистско-ленинской теорией. Старший помощник капитана тов. Куров во время последнего рейса изучил работу В. И. Ленина «Две тактики социал-демократии в демократической революции». Механик тов. Петренко законспектировал книгу В. И. Ленина «Развитие капитализма в России», электрик тов. Иваненко изучил произведение И. В. Сталина «Октябрьская революция и тактика русских коммунистов».

Экипаж теплохода «Ильич» широко отмечает 80-летие со дня рождения основателя большевистской партии и Советского государства Владимира Ильича Ленина. В красном уголке созданы фотовитрина и выставка литературы, посвященные знаменательной дате. На судне проходят доклады и беседы о жизни и революционной деятельности великого Ленина. Моторист тов. Кобец выступил с докладом «Дружба великих вождей В. И. Ленина и И. В. Сталина». На примерах жизни советского народа агитаторы рассказывают о торжестве ленинских идей. Моряки свято чтут память Владимира Ильича Ленина.

В. ПОКРЫТЮК.

Великое содружество

Ф. АЛЕКСАНДРОВА

Великое содружество. Так назвали советские люди идейное содружество своих вождей Ленина и Сталина, гениальных основоположников большевизма, мудрых строителей Советского государства, верных продолжателей дела Маркса и Энгельса.

«Старинные предания рассказывают о разных трогательных примерах дружбы,— писал Ленин более полувека тому назад в статье, посвященной памяти Фридриха Энгельса. — Европейский пролетариат может сказать, что его наука создана двумя учеными и борцами, отношения которых превосходят все самые трогательные сказания древних о человеческой дружбе».

То, что писал Ленин о Марксе и Энгельсе, можно с полным основанием сказать о Ленине и Сталине. История их идейной дружбы—это история большевистской партии. Ленин и Сталин всегда были вместе, всегда стояли на единых идейно-политических позициях. Вместе они создавали боевой авангард русского рабочего класса — его большевистскую партию. Вместе вели они трудящихся к социалистической революции. Вместе сокрушали всех и всяческих врагов трудового народа — помещиков и капиталистов, меньшевиков и эсеров, троцкистов и других предателей дела коммунизма.

На всех этапах истории большевистской партии Сталин был верным соратником Ленина, его верной опорой. Именно Сталину предложил Ленин возглавить созданное Пражской конференцией РСДРП Русское Бюро Центрального Комитета большевистской партии, руководившее всей подпольной деятельностью большевиков в предреволюционные годы. Именно Сталину поручил Ленин все руководство подготовкой и проведением Октябрьского вооруженного восстания. Именно Сталина Ленин неизменно направлял на все решающие участки гражданской войны. Именно Сталин был избран, по предложению Ленина, на пост Генерального секретаря Центрального Комитета большевистской партии, которым он бессменно руководит уже почти три десятилетия.

Когда смерть оборвала жизнь великого Ленина, товарищ Сталин высоко поднял славное знамя Ленина, смело и решительно повел нашу партию по ленинскому пути. «За последние годы, с того времени, когда мы работаем без Ленина, — говорил С. М. Киров, — мы не знаем ни одного поворота в нашей работе, ни одного сколько-нибудь крупного начинания, лозунга, направления в нашей политике, автором которого был бы не товарищ Сталин, а кто-либо другой. Вся основная работа — это должна знать партия — проходит по указаниям, по инициативе и под руководством товарища Сталина». В великих сталинских планах социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, в сталинском учении о социализме и коммунизме мы видим гениальное продолжение и развитие идей Владимира Ильича Ленина.

* * *

Свою революционную деятельность Ленин и Сталин начали почти одновременно. Ленинский «Союз борьбы за освобождение рабочего класса» и революционное меньшинство первой грузинской социал-демократической организации «Месаме-Даси» во главе с товарищем Сталиным стали зачатком революционной партии, опирающейся на рабочее движение.

Вместе с Лениным Сталин борется против «легальных марксистов» и «экономистов». Вместе с Лениным Сталин сплачивает и воспитывает революционные кадры. Вместе с Лениным Сталин борется за осуществление гениального ленинского плана создания партии нового типа. Сталинская «Брдзола» несет в массы пролетариата Закавказья идеи ленинской «Искры». Вспоминая о своих первых встречах с Владимиром Ильичем Лениным, товарищ Сталин говорит:

«Знакомство с революционной деятельностью Ленина с конца 90-х годов и особенно после 1901 года, после издания «Искры», привело меня к убеждению, что мы имеем в лице Ленина человека необыкновенного. Он не был тогда в моих глазах простым руководителем партии, он был ее фактическим создателем, ибо он один понимал внутреннюю сущность и неотложные нужды нашей партии. Когда я сравнивал его с остальными руководителями нашей партии, мне все время казалось, что соратники Ленина — Плеханов, Мартов, Аксельрод и другие — стоят ниже Ленина целой головой, что Ленин в сравнении с ними не просто один из руководителей, а руководитель высшего типа, горный орел, не знающий страха в борьбе и смело ведущий вперед партию по неизведанным путям русского революционного движения».

По этим неизведанным в то время путям Сталин пошел вместе с Лениным, рука об руку и плечом к плечу. Он проникся безграничной верой в его революционный гений. Вступив в конце прошлого столетия на ленинский путь, товарищ Сталин никогда не сворачивал с него и после кончины Ленина смело и уверенно продолжал его дело, дело коммунизма. В свою очередь и Владимир Ильич уже тогда увидел в молодом революционере Сталине будущего вождя рабочего класса. Ленинская «Искра» высоко оценивает сталинские революционные начинания, его публицистические выступления и написанные им революционные прокламации.

Ленин и Сталин вместе ведут борьбу против меньшевиков, оппортунистов всех мастей — этих злейших врагов трудящихся масс. Руководимый товарищем Сталиным Кавказский союзный Комитет РСДРП представляет собой наиболее значительную и действенную ленинскую опору в России. Сталинские газеты периода первой русской революции — «Борьба пролетариата», «Кавказский рабочий листок» и многие другие всемерно поддерживают руководимые Лениным большевистские органы — «Вперед», «Пролетарий», «Новая жизнь». О марксистской выдержанности и превосходных литературных качествах сталинских изданий Ленин отзывался с восхищением.

Вместе с Лениным отстаивает Сталин в те годы идеологические, организационные, политические основы большевистской партии. Вместе с Лениным закладывает он ее теоретические основы.

Впервые Ленин и Сталин встречаются в декабре 1905 года на конференции большевиков в Таммерфорсе. Вместе с Лениным товарищ Сталин редактирует резолюции конференции, положенные в основу всей деятельности большевистской партии в тот период. Вскоре Ленин и Сталин снова встречаются на IV с'езде партии. Вместе отстаивают они против меньшевиков большевистскую линию в революции, вместе борются за гегемонию пролетариата. Еще через год Ленин и Сталин руководят большевиками на V (Лондонском) с'езде партии. Они снова вместе, снова рядом, снова в идейном авангарде революции.

В годы нового революционного под'ема Ленин и Сталин руководят газетой «Правда», которая заложила фундамент для победы большевизма в 1917 году.

Под руководством Ленина и Сталина партия большевиков в эти годы широко использует все формы легального движения и делает легальные организации опорными пунктами своей революционной работы.

Наступает 1917 год. Товарищ Сталин, вернувшийся вскоре после Февральской буржуазно-демократической революции из ссылки, первым встречает Ленина в России. Вместе с Лениным Сталин направляет партию большевиков на борьбу за социалистическую революцию.

Когда после июльских дней Ленин снова был вынужден уйти в революционное подполье, товарищ Сталин руководит Центральным Комитетом большевистской партии. Именно товарищу Сталину принадлежит величайшая историческая заслуга спасения для партии, для нашего народа, для всего человечества драгоценной жизни Ленина. Сталин отвергает предательское предложение Каменева, Рыкова и Троцкого о выдаче Ленина на суд озверелого контрреволюционного временного правительства. Сталин помогает Ленину скрыться от полицейских ищеек Керенского. Сталин поддерживает с Лениным непосредственную личную связь, ведет с ним переписку, посещает его в Разливе.

Ленин и Сталин смело и уверенно, твердо и осмотрительно ведут партию и рабочий класс на социалистическую революцию, на вооруженное восстание. Ленин и Сталин— вдохновители и организаторы победы Великой Октябрьской социалистической революции. Сталин — ближайший сподвижник Ленина. Возглавляя партийный центр по руководству восстанием, он непосредственно руководит всей его подготовкой. В октябре 1917 года свершилась Великая Октябрьская социалистическая революция, началась новая эра в истории человечества.

Два десятилетия готовили Ленин и Сталин социалистическую революцию в России. Два десятилетия неустанно просвещали они народные массы. Два десятилетия идейно и организационно закаляли большевиков. И когда Великая Октябрьская социалистическая революция, эта величайшая из всех известных в истории революций, победила, ленинско-сталинское идейное содружество проявило себя с новой, дотоле невиданной силой.

* * *

Ленин и Сталин закладывают основы Союза Советских Социалистических Республик. Ленин и Сталин ведут непримиримую борьбу против каменевых, зиновьевых, рыковых и других подлых штрейкбрехеров и трусливых дезертиров революции. В тяжелые дни Брестского мира, когда решалась судьба революции, судьба нашего народа, Ленин и Сталин твердо и непреклонно отстаивают большевистскую стратегию и тактику против предателя Троцкого и его сподручного Бухарина, пытавшихся подставить молодое Советское государство под удар германского империализма.

В большой опасности находилось в те дни наше социалистическое Отечество. Иностранные захватчики и буржуазно-помещичья белогвардейщина покушались на все завоевания революции, стремились задушить советский народ голодом, блокадой, интервенцией, диверсиями и саботажем. Ленин направляет Сталина на решающий участок гражданской войны советского народа—в Царицын, место главного удара со стороны контрреволюции. Если бы Сталин не отстоял Царицына, его падение отрезало бы советскую республику от последних хлебных ресурсов, от бакинской нефти, позволило бы белогвардейцам Дона об'единиться с колчаковцами и общим фронтом итти на Москву. Сталин не дал белогвардейцам прорваться в Москву и задушить революцию. В те дни Ленин и Сталин каждодневно обменивались письмами, телеграммами, вели переговоры по прямому проводу. Ленин в Кремле и Сталин в Царицыне, как всегда, вместе ковали и выковали победу над врагом.

Ленин неизменно направлял Сталина на те участки гражданской войны, на которых решался ее победоносный исход. Именно Сталину принадлежит честь разгрома колчаковщины, деникинщины, врангелевщины. Именно Сталин отстоял Петроград от нашествия банд Юденича. Именно Сталин организовал сокрушительный отпор белопанским захватчикам. На Царицынском и Восточном, на Западном и Петроградском, на Южном и Юго-Западном фронтах — на самых решающих и самых опасных для страны направлениях всегда появлялся посланец Ленина — его друг и соратник товарищ Сталин.

В тесном сотрудничестве Ленина и Сталина прошли все годы гражданской войны. Ленин и Сталин вместе строят и укрепляют Красную Армию. Ленин неизменно советуется со Сталиным по всем важнейшим вопросам политики Советского государства, его военной стратегии и тактики. Когда Сталин находился на фронтах, выполняя важнейшие и ответственнейшие политические и военные поручения Ленина, между ними не прекращался обмен письмами, телеграммами, записками.

Именно к Сталину Ленин неизменно обращался, когда нужно было принять решения по важнейшим военно-политическим вопросам. Так, 4 июля 1920 года, в один из самых напряженных моментов гражданской войны, Ленин телеграфирует товарищу Сталину в Харьков: «Завтра в шесть вечера назначен пленум Цека. Постарайтесь до тех пор прислать Ваше заключение... о наших военных перспективах... От Вашего заключения могут зависеть важнейшие политические решения».

Так поступал Ленин при решении военно-политических вопросов. Ленин высоко ценил государственную мудрость Сталина. Разрабатывая летом того же 1920 года тезисы по национальному и колониальному вопросам, положенные в основу национальной политики всех коммунистических партий мира, Ленин записывает в набросках плана: «Запросить Сталина обязательно».

Так крепло и ширилось ленинско-сталинское идейное содружество. Главной опорой Ленина в деле организации обороны Советской страны и руководства ею был товарищ Сталин. И когда Ленин тяжело заболел, именно Сталину поручил он руководство большевистской партией.

3 апреля 1922 года Пленум Центрального Комитета партии по предложению Ленина избирает товарища Сталина Генеральным секретарем ЦК. Сталин по ленинским указаниям организует великий Союз Советских Социалистических Республик. Сталин руководит XII с'ездом партии, на котором Ленин по болезни не мог присутствовать. Сталин неоднократно посещает Ленина в Горках, беседует с ним, получает от него руководящие указания и письма.

21 января 1924 года величайшее несчастье постигло человечество: умер Ленин. Его знамя, знамя коммунизма, высоко поднял и понес дальше Сталин — ближайший друг, достойный преемник и великий продолжатель дела Ленина.

Пять дней спустя после смерти Ленина на траурном заседании II Всесоюзного с'езда Советов товарищ Сталин от имени большевистской партии, от имени всего советского народа дал великую клятву: держать высоко и хранить в чистоте великое звание члена партии; хранить единство партии, как зеницу ока, хранить и укреплять диктатуру пролетариата, укреплять всеми силами союз рабочих и крестьян; укреплять и расширять союз республик, не щадить сил для того, чтобы укрепить нашу Красную Армию, наш Красный Флот, не пощадить своей жизни для того, чтобы укреплять и расширять союз трудящихся всего мира.

Это была клятва большевистской партии своему учителю и вождю Ленину, который будет жить в веках. Эту клятву партия под руководством Сталина выполняла и выполняет с честью.

Под водительством Сталина советский народ ликвидировал эксплоататорские классы, преодолевая сопротивление их подлой агентуры — троцкистов, бухаринцев, буржуазных националистов, — осуществил ленинскую идею индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, построил социалистическое общество.

Под знаменем Ленина и водительством Сталина советский народ в годы Великой Отечественной войны разгромил немецко-фашистских захватчиков и японских империалистов и отстоял независимость нашей Отчизны.

Во главе с товарищем Сталиным советские люди в послевоенные годы быстро восстановили народное хозяйство страны — промышленность и сельское хозяйство, превзошли довоенный уровень. Страна находится на новом мощном под'еме. СССР стал глашатаем борьбы за мир, оплотом лагеря демократии и социализма во всем мире.

Ленин и Сталин создали Советское государство. Ленин и Сталин отстояли его завоевания в битвах с ненавистными врагами. Под знаменем Ленина, под водительством Сталина советские люди уверенно идут вперед к новым всемирно-историческим победам коммунизма.

И недаром поют в советском народе:

Океан да с океаном—братья кровные,
Сталин Ленину да кровный брат
По работе, по размаху по орлиному,
По полету, по простору соколиному.
Мы идем со Сталиным, как с Лениным,
Говорим со Сталиным, как с Лениным...

В этих задушевных словах народного русского сказа просто и выразительно определена могучая сила ленинско-сталинского содружества — великого содружества великих вождей великого советского народа.



В. И. Ленин и И. В. Сталин.

Рисунок художника П. Васильева

По заветам Ленина

Самое важное, самое главное

Рассказ капитана парохода «Академик Павлов» тов. Л. КАЛИНИНА

Изучая произведение В. И. Ленина «Великий почин», я запомнил следующие слова:

«Производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя».

В этих мудрых словах великого вождя выражено важнейшее условие нашей успешной борьбы за коммунизм. Зная, какое огромное значение придавал Владимир Ильич Ленин борьбе за повышение производительности труда, советские люди неустанно изыскивают возможности, чтобы добиваться осуществления его указания.

Мы всегда помним об этом указании Ильича. Мобилизуя экипаж на досрочное выполнение рейсовых заданий, начальствующий состав и партийная организация парохода «Академик Павлов» заботятся о том, чтобы на судне были созданы благоприятные условия для роста производительности труда, чтобы каждый моряк работал в полную меру своих сил и день ото дня улучшал результаты своей работы.

Не будет преувеличением сказать, что одним из решающих условий успешной работы экипажа является высокая трудовая дисциплина. Поэтому борьба за повышение производительности труда сочетается у нас с повседневной работой по укреплению на судне дисциплины и порядка.

Мы широко раз'ясняем среди моряков Устав службы на судах морского флота Союза ССР и Устав о дисциплине работников морского транспорта СССР. Когда на судно приходит новичок, капитан, старший механик или один из помощников капитана сразу же проверяют знание новым членом экипажа уставов и инструкций, действующих на флоте. Если знания его недостаточны, мы организуем раз'яснение уставов.

Мы не оставляем без внимания ни одного случая нарушений дисциплины или небрежного выполнения моряками своих обязанностей по службе. Каждый проступок, даже самый незначительный с виду, тотчас же предается огласке, становится предметом обсуждения общественности судна. Непримиримость к недостаткам, сочетаемая с серьезной воспитательной работой, помогает нам укреплять трудовую дисциплину.

Большую роль в повышении производительности труда играют производственные совещания. Стремясь оживить их, сделать программу производственных совещаний шире и богаче содержанием, мы выносим на обсуждение экипажа самые разнообразные вопросы нашей работы. При обсуждении задач сегодняшнего дня на производственных совещаниях большое внимание уделяется пропаганде передовых методов труда, обмену опытом.

Тщательно готовясь к проведению каждого производственного совещания, по-деловому критикуя недостатки, экипаж нашего судна намечает пути дальнейшего улучшения эксплоатационной деятельности парохода. Решения совещаний бывают обычно конкретными, целеустремленными.

Когда мы обсуждали патриотический почин экипажа парохода «Воронеж», моряки с большим интересом анализировали работу северян. Каждый стремился уяснить себе основные факторы, обеспечивающие новаторам увеличение скорости судна. Члены нашей машинной команды, лучшие матросы сразу же стали вносить организационные и технические мероприятия, которые по их расчетам должны повысить скорость парохода «Академик Павлов», ускорить оборачиваемость судна.

Результатом обстоятельного, всестороннего обсуждения этого вопроса на производственном совещании был огромный под'ем трудовой активности среди машинистов, кочегаров, механиков, матросов. Вступив в соревнование за увеличение скорости хода судна, они отдавали все свои силы и способности, чтобы лучше, полнее использовать технические резервы парохода. Повысилась ответственность за эксплоатацию механизмов. Члены машинной команды с особенным вниманием отнеслись к изучению технических правил и строго их соблюдали. Систематически проводились профилактический ремонт и осмотр механизмов, произведена тщательная тепловая изоляция котлов и трубопроводов, ликвидированы утечки пара.

Уже через несколько недель после того, как наша команда подхватила почин экипажа парохода «Воронеж», всем стали видны плоды работы по-новому. О том, насколько увеличилась производительность труда каждого моряка, убедительно говорит хотя бы тот факт, что к концу навигации 1949 года экипаж «Академика Павлова» довел скорость парохода до 10.2—10,5 мили в час вместо 9,4 по плану. Навигационное задание по перевозке грузов было нами выполнено досрочно. Досрочно завершен и пятилетний план перевозок.

Многое из того, что достигнуто экипажем «Академика Павлова», должно быть отнесено за счет творческой инициативы передовых стахановцев. Известно, что наилучших производственных показателей достигают те моряки, которые относятся к работе творчески, неустанно совершенствуют методы труда. В числе таких людей нашего экипажа могут быть названы старший механик тов. Мисник, второй помощник капитана тов. Моисеев, третий механик тов. Агафонов, машинисты тт. Яковлев, Кравченко, Зинчук, кочегары тт. Сельчугов, Малофеев, матросы тт. Юрин, Чугаевский, Тринитатов. Поддерживая все новое, прогрессивное, они трудятся с высоким сознанием ответственности перед коллективом, обеспечивают перевыполнение рейсовых заданий.

Партийная организация парохода, судовой комитет и начальствующий состав постоянно уделяют внимание пропаганде стахановского опыта. Судовые агитаторы проводят с моряками беседы о достижениях лучших машинистов, кочегаров, матросов, раскрывают сущность стахановских приемов труда, применяемых передовиками соревнования. На ярких фактах из жизни членов экипажа они воспитывают у моряков коммунистическое отношение к труду, призывают еще энергичней бороться за ускорение темпов морских перевозок.

Социалистическое соревнование, в котором участвуют все члены экипажа, стало большой организующей силой. Оно усиливает творческую активность моряков, порождает у соревнующихся желание превзойти достигнутые результаты.

Стремясь завоевать первенство в предмайском соревновании, машинисты, кочегары, матросы вскрывают все новые резервы для повышения производительности труда, упорно наращивают темпы. Авангардную роль в соревновании играют коммунисты и комсомольцы. Личным примером, высокой организованностью они увлекают за собой всех моряков на борьбу за перевыполнение производственных заданий всеми членами экипажа, участвующими в ремонте.

Готовясь к новым рейсам, наш экипаж ставит перед собой задачу навести образцовый порядок на судне, обеспечить эффективную эксплоатацию его в течение всей навигации. Используя стахановский опыт новаторов флота, мы будем еще энергичнее бороться за ускорение темпов перевозок и высокую производительность труда каждого моряка.

Социалистическое отношение к народному добру

Рассказ старшего механика парохода «Турайда» тов. К. МИЛОСЕРДОВА

Основатель и вождь большевистской партии и Советского государства Владимир Ильич Ленин не раз указывал, какое важное значение имеет строжайшая экономия средств и материалов, подчеркивал, что режим экономии является социалистическим методом хозяйствования. Еще на заре Советского государства, в работе «Великий почин», В. И. Ленин писал:

«Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд, забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда, об охране каждого пуда хлеба, угля, железа и других продуктов, достающихся не работающим лично и не их «ближним», а «дальним», т. е. всему обществу в целом, десяткам и сотням миллионов людей, об'единенных сначала в одно социалистическое государство, потом в Союз Советских республик».

Это указание великого вождя, написанное тридцать с лишним лет назад, звучит так, точно оно обращено непосредственно к нам, людям пятидесятых годов. Обсуждая почин московской ткачихи Лидии Корабельниковой и призыв экипажа парохода «Минск», мы невольно вспоминаем мудрое указание Ильича, мобилизующее каждого советского человека на борьбу за экономию и бережливость, за полное использование внутренних ресурсов.

Экипаж парохода «Турайда» ведет изо дня в день настойчивую борьбу за строжайшую экономию государственных средств, топлива, смазочных и других материалов, за высокую рентабельность судна. Мы ясно отдаем себе отчет в том, что это может быть достигнуто только при условии, если каждый моряк постоянно будет проявлять социалистическое отношение к народному добру, проникнется сознанием ответственности перед коллективом за повседневную экономию материальных ценностей. Поэтому начальствующий состав судна, партийная и профсоюзная организации неустанно раз'ясняют членам экипажа значение социалистической бережливости, ведут непримиримую борьбу с проявлениями расточительства.

Важным фактором в борьбе за экономию является внедрение хозяйственного расчета. В прошлую навигацию наш экипаж впервые начал работать по принципу хозрасчета. Поддерживая наше начинание, работники управления пароходства выработали Положение об оперативном рейсовом хозрасчете, которое помогло нам лучше организовать борьбу за увеличение прибылей. При уходе в рейс мы получали не только плановое задание по тоннам и тонно-милям, ходовому времени, но и финансовый план, предусматривающий все виды доходов и расходов, с разбивкой по статьям. Таким образом, начиная рейс, мы имели возможность обстоятельно и точно раз'яснить экипажу, за что нам предстоит бороться в этом рейсе, из чего складываются доходы и расходы судна. Соревнование за экономию приобрело конкретный, целеустремленный характер.

В дальнейшем хозрасчет был доведен нами до каждой вахты. В соревнование за экономию топлива и смазочных материалов, за увеличение скорости судна включились все члены команды. Между моряками развернулось соревнование по профессиям. Возникла необходимость ввести новую форму учета работы вахт, которая давала бы наглядное представление о том, сколько миль проходила за данный час вахта, как держался пар, каков был расход топлива, смазочных материалов, сколько оборотов давала главная машина, не отклонялось ли судно от курса. С этой целью мы выработали особой формы табличку, которую заполняли после каждой вахты. Команда имела ясное представление, как работали за время очередной вахты машинисты, кочегары, рулевые.

Кропотливая организационная работа, гласность соревнования обеспечили экипажу успех в борьбе за экономию и рентабельность. Во время смотра использования топлива команда «Турайды» завоевала первое место среди судов Латвийского пароходства, добившись экономии 9,7 процента угля и 15 проц. смазочных материалов.

Экономия топлива и смазочных материалов теснейшим образом связана с техническим состоянием механизмов. Вполне естественно поэтому, что соревнование за прибыльную работу сопровождалось на судне ростом трудовой активности механиков, машинистов, кочегаров. Мы взяли за правило своими силами производить профилактический ремонт механизмов, систематически практикуем осмотр и переборку отдельных узлов, добиваемся точного соблюдения правил технической эксплоатации.

Готовясь к первым рейсам навигации 1950 года, экипаж «Турайды» внимательно изучил обращение моряков парохода «Минск». Почин дунайцев встретил единодушное одобрение и поддержку со стороны нашей команды. Мы считаем, что у нас имеются еще значительные резервы для дальнейшего улучшения экономических показателей работы судна. Развертывая по почину моряков «Минска» соревнование за экономию топлива, смазочных и других материалов, мы с первых дней плавания будем бороться за то, чтобы достичь такой экономии, которая позволила бы нам ежемесячно работать два дня на сэкономленном угле и смазочных материалах.

Так в нашей скромной работе осуществляется один из заветов Владимира Ильича Ленина.

По ленинским местам Москвы

Жизнь и революционная деятельность великого Ленина тесно связаны с Москвой. В столице нашей Родины и Подмосковье насчитывается свыше ста исторических мест, которые хранят память об основателе большевистской партии и первого в мире социалистического государства — Владимире Ильиче Ленине.

Более 60 зданий, в которых Владимир Ильич жил, работал, выступал с речами и докладами, взяты на государственный учет и бережно охраняются. На фасадах многих зданий, которые бесконечно близки и дороги каждому советскому человеку, установлены мемориальные доски.

Тысячи рабочих, инженеров, ученых, студентов, школьников, солдат и офицеров Советской Армии совершают экскурсии по историческим ленинским местам. Их маршрут начинается в центре Москвы, на Моховой улице, у старого здания Государственной библиотеки СССР имени В. И. Ленина. Укрепленная на фасаде мраморная доска повествует о том, что здесь, в бывшей публичной библиотеке Румянцевского музея, в 1893 году работал Владимир Ильич Ленин.

На улице Калинина автобус на короткое время останавливается против дома № 13. Экскурсовод рассказывает, что в 1894 году здесь состоялось первое выступление В. И. Ленина на нелегальной студенческой вечеринке.

Мемориальная доска, укрепленная на фасаде дома № 6 на Миусской площади, рассказывает о том, что Владимир Ильич дважды бывал здесь в 1919 году и читал лекции о государстве слушателям тогдашнего университета имени Свердлова.

Москвичам хорошо знакомо двухэтажное здание с колоннами и лепными украшениями на улице Чехова, в котором сейчас находится театр имени Ленинского комсомола. Здесь осенью 1920 года происходил III Всероссийский с'езд РКСМ, на котором В. И. Ленин выступил с исторической речью о задачах комсомола.

Мемориальная доска свидетельствует о посещении В. И. Лениным бывшего здания хлебной биржи на Спартаковской площади. Сейчас здесь Дом пионеров Бауманского района. 32 года назад — 30 августа 1918 года Владимир Ильич выступил в этом здании на митинге рабочих Басманного — ныне Бауманского района Москвы с докладом на тему «Две власти (диктатура пролетариата и диктатура буржуазии)».

Священную память об Ильиче хранят московский завод «Динамо» имени С. М. Кирова, куда приезжал В. И. Ленин 7 ноября 1921 года, бывшая лесная школа — ныне детский санаторий в Сокольниках, здание Политехнического музея и Государственный академический Большой театр, в котором состоялось последнее публичное выступление В. И. Ленина на Пленуме Московского Совета. Это было 20 ноября 1922 года.

(ТАСС).

Сокровищница ленинских идей

В Центральном музее В. И. Ленина

Есть в Москве рядом с Красной площадью большое красное здание, каждый предмет и каждый документ в котором бесконечно дороги советскому человеку. Миллионы людей прошли по его коридорам и лестницам, устланным красными коврами, по его торжественно тихим залам, с благоговением и трепетом останавливаясь перед трудами, созданными величайшим гением пролетарской революции, перед экземплярами газеты «Искра», перед декретами, подписанными рукой основателя первого в мире государства рабочих и крестьян. С каким волнением осматривают они его личные вещи и все то, что повествует о его личной жизни, с юных лет посвященной борьбе за освобождение трудящихся от эксплоатации. Это здание — Центральный музей В. И. Ленина.

Каждый день ровно в десять часов утра открываются двери музея. В просторный вестибюль вливается поток экскурсантов — москвичи и многочисленные гости столицы. Их приходят сюда тысячи. Среди москвичей немало постоянных посетителей: рабочие и служащие автозавода имени Сталина, завода «Красный пролетарий», учащиеся высших учебных заведений... Здесь они углубленно изучают историю партии, биографии ее вождей — Ленина и Сталина.

Разные пути привели сюда приезжих. Воины в простых солдатских шинелях — с дальневосточной пограничной заставы, колхозники в пестрых тюбетейках — из Узбекистана и Таджикистана, металлурги — из Сталино, преподаватели — из Тартуского университета.

На первом этаже в зале направо каждый экспонат воскрешает живые картины из детства Володи Ульянова. Вот среди старых деревьев одноэтажный, покрытый тесом дом на крутом берегу Волги, где 80 лет назад в апрельский ясный день родился В. И. Ленин. Кажется, что сейчас откроется дверь и на крыльцо в зеленый дворик выбежит курчавый мальчик в русской белой полотняной рубашке с шелковым пояском. Точно такой же, что стоит в этом же зале, задумчиво облокотившись на стопку книг. Или чудится, что распахнется окно в маленькой комнатке, в которой он обычно готовил уроки, а из глубины дома под пальцами Марии Александровны зазвучит фортепиано.

Четырехклассники осматривают ученические тетради Володи Ульянова, «Похвальный лист», его золотую медаль, полученную по окончании гимназии. Белокурая девочка внимательно глядит на табель гимназиста IV класса Владимира Ульянова и произносит:

— Одни пятерки...

Может быть, это она или ее товарищи из 654-й московской школы, уходя, записали, выражая желание всех советских школьников:

«...Даем честное слово пионера учиться, учиться так, как завещал дедушка Ленин, чтобы быть продолжателями начатого им великого дела на благо любимой Родины».

Очень рано, в отроческие годы, попал Владимир Ульянов под полицейский надзор: в Казанском университете он организует студенческую сходку и выступает на ней против казарменного и полицейского режима, введенного новым университетским уставом в 1884 г. На картине — занесенная снегом деревня Кокушкино, в которой 17-летний В. Ульянов отбывал свою первую ссылку.

В 22 года Владимир Ильич уже был выдающимся марксистом. Живя в Самаре, он изучал «Коммунистический манифест», I том «Капитала», «Нищету философии», «Анти-Дюринг», сочинения Давида Рикардо, Буно Фишера, Милля... В витринах выставлены эти книги. В этом же городе он был идейным руководителем нелегального марксистского кружка и написал свою первую марксистскую научную работу «Новые хозяйственные движения в крестьянской жизни». Фотокопия с рукописи этой статьи находится тут же.

Шаг за шагом пришедшие знакомятся с материалами, зримо рассказывающими о революционной деятельности Ленина, о его борьбе за создание социал-демократической партии в России.

Петербург. На гектографе напечатана книга «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?», разоблачающая либеральных народников. Под стеклом хранится подлинный редчайший экземпляр этой книги. Вот фото И. В. Бабушкина — члена нелегального рабочего кружка, прокламации к рабочим, документы о создании «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». Тюремный снимок Владимира Ильича и фото камеры № 193, где он пробыл 14 месяцев.

Макет домика в селе Шушенском, в котором жил сосланный в далекую Сибирь Владимир Ильич с Надеждой Константиновной Крупской. Напротив — простой стол и два деревянных стула, которыми они пользовались в ссылке. Вот за этим столом, может быть, при желтом свете керосиновой лампы Ленин писал свое гениальное произведение «Развитие капитализма в России».

Пожелтевший от времени подлинный экземпляр первого номера «Искры» с передовой статьей Ленина «Насущные задачи нашего движения». В тот же период в Закавказье товарищ Сталин, последовательно проводя идеи ленинской «Искры», выпускает нелегальную газету «Брдзола» и подготавливает мощную демонстрацию рабочих в Батуми. Художник Кутателадзе с большой силой воспроизвел эту демонстрацию.

Под портретами Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина в мраморном оформлении представлено первое издание выдающегося ленинского труда «Что делать?», в котором с предельной четкостью изложены идеологические основы большевистской партии.

Вот пожилая женщина с сединой на висках склоняется над материалами с'ездов и конференций, над ленинскими рукописями и пометками, вникая в глубокий, полный чистоты и принципиальности смысл каждого ленинского документа. С начала до конца прочитывает она карандашные рукописные заметки, которые сделал Ленин при обсуждении параграфа первого устава партии на II с'езде РСДРП и подчеркнул фразу Мартова: «Я желаю всех сделать членами партии: если хотите, да». Рядом тезисы ответа Ленина: «...отделение болтающих и работающих: лучше 10 раб(отающих) не назвать членами, чем 1 болтающего назвать.

Повторяю: сила и власть Ц.К., твердость и чистота партии — вот в чем суть».

Может быть, эта женщина пришла посоветоваться с Лениным по какому-то важному и, видимо, сложному вопросу своей партийной работы. В другом зале она подолгу задерживается перед экспонатами, относящимися к Пражской конференции РСДРП 1912 года, сыгравшей историческое значение в сплочении большевистских организаций по всей стране в единую большевистскую партию. Тут и карта организаций, принимавших участие в конференции, и «Проект резолюции о ликвидаторстве и группе ликвидаторов», и фотография членов и кандидатов большевистского Центрального Комитета, избранного на конференции.

Всеобщее внимание привлекают документы, относящиеся к первой Всероссийской большевистской конференции РСДРП, происходившей в декабре 1905 г. в Таммерфорсе. На ней Иосиф Виссарионович Сталин лично впервые встретился с Владимиром Ильичем. Дружба двух гениев революции, их совместная борьба и созидание — тот высокий пример единства, который годами воспитывали наши учителя в рядах большевистской партии. Материалы музея говорят о великом содружестве Ленина и Сталина.

На стене—запоминающаяся картина художника Моравова: «В. И. Ленин и И. В. Сталин за выработкой резолюции Таммерфорсской конференции об отношении к Государственной думе». Дальше, в отдельной витрине — воспоминания И. В. Сталина о второй встрече с Лениным на IV с'езде. В других залах музея — письма, картины, свидетели трогательной заботы Владимира Ильича и Иосифа Виссарионовича друг о друге.

В пятом зале группа студентов внимательно изучает материалы, относящиеся к замечательной философской работе В. И. Ленина «Материализм и эмпириокритицизм». С благоговением смотрят они на длинные ряды книг (свыше 200 названий!), выставленных в двух шкафах. Это книги по философским проблемам, изданные на русском, французском, английском и немецком языках; Ленин не только прочитал их в процессе работы над своим капитальным трудом, но дал краткие характеристики их авторов и содержание книг. С величайшей смелостью и силой нанес он сокрушительный удар фальсификаторам марксизма в период столыпинской реакции, наступившей после революции 1905 г. И вот теперь студенты пришли сюда учиться у Ленина упорству и стойкости в достижении большой и трудной цели.

Кто не задержится у ярких, красочных полотен художников, воспроизводящих бурные дни 1917 года.—«В. И. Ленин на пути в Петроград», встреча В. И. Ленина на Финляндском вокзале, «Выступление В. И. Ленина на Всероссийской Апрельской конференции», выступление В. И. Ленина с балкона здания, в котором помещался ЦК большевистской партии, перед июльскими демонстрантами... В центре—скульптура Манизера «Ленин произносит речь с броневика», ту самую знаменитую речь, которую он закончил словами: «Да здравствует социалистическая революция!».

Тесным кольцом окружили посетители уголок зала, в котором собраны вещи, которыми В. И. Ленин пользовался в подполье под видом косца: котелок на шесте, жестяный закопченный чайник, тут же лежат грабли, коса, пила, топор, весла. Всем этим пользовался Владимир Ильич, находясь на станции Разлив. По сторонам в стеклянных шкафах — пальто, которое носил Ленин в шалаше, и прорезиненный плащ.

Несколько матросов с усатым седым старшиной остановились у огромной картины художника Кузнецова «Штаб Октября». На ней изображен Смольный в разгар вооруженного восстания в ночь с 24 на 25 октября. На ступенях под'езда стоят Ленин, Сталин, Свердлов, Дзержинский. Старый моряк подходит с молодыми своими товарищами к другой картине. На волнах Невы покачивается легендарный крейсер «Аврора», штурмовавший Зимний дворец. Внимательно слушают матросы рассказ экскурсовода о мужестве балтийцев...



В Центральном музее В. И. Ленина.

Широкой беломраморной лестницей экскурсанты поднимаются на второй этаж музея. Все залы посвящены здесь разносторонней неутомимой государственной деятельности В. И. Ленина в первые годы советской власти, когда он рука об руку с товарищем Сталиным руководил обороной страны от интервентов, огненным кольцом окруживших республику. В годы перехода на мирное строительство Владимир Ильич вел неутомимую работу по созданию фундамента социалистического государства. Вот он произносит напутственное слово бойцам Красной Армии, отправляющимся на польский фронт, вот Владимир Ильич на субботнике в Кремле, вот он беседует с крестьянами...

В XIII зале Центрального музея В. И. Ленина есть один большой необычный стенд. Составленный из нескольких высоких щитов, он занимает почти треть стены. На нем краткая запись рабочего дня Владимира Ильича: большие и малые дела, начиная от демобилизации армии и кончая использованием дома на Солянке. Читая эту запись, изумляешься, в каком стремительном, требующем сверхчеловеческого напряжения темпе работал Ленин.

4 февраля 1921 года... Ровно в 11 часов утра Ленин входит в свой скромный кремлевский кабинет, который полностью воспроизводится в музее, садится в плетеное кресло за простой письменный стол. Утром он рассматривает и подписывает постановление Совета Труда и Обороны (СТО) об обеспечении продовольствием Донбасса и другое постановление — о мерах по увеличению добычи и отгрузки угля.

Плохие вести идут из Петрограда. Один за другим из-за отсутствия топлива останавливаются заводы... Забота о Петрограде красной питью проходит через весь рабочий день Ленина. Утром и вечером Ленин выносит важные решения об обеспечении топливом второй столицы государства.

В три часа дня Ленин принимает руководителей Государственной комиссии по электрификации страны. У Ленина возникают все новые и новые мысли, связанные с осуществлением заветной цели — сделать Россию электрической. В это же время у Владимира Ильича созревает решение создать Государственную общеплановую комиссию.

Построить в течение десяти—пятнадцати лет электростанции мощностью 1750 тысяч киловатт — такую дерзновенную для тех лет цель ставил ленинский план ГОЭЛРО. Уже к 1 января 1932 года этот план был намного перевыполнен. В городах царской России было всего 40 электростанций. Ленин мечтал об электрической лампочке для каждой избы. Сегодня миллионы лампочек Ильича освещают колхозные деревни. Осуществилась вдохновенная ленинская мечта — советская власть поставила могущественную силу природы на службу строителям коммунизма.

Ленин знакомился с телеграммами о продвижении хлебных маршрутов, затем запрашивал Наркомпуть и Наркомпрод по поводу застрявших грузов, о хлебе он говорил на бурной тысячной конференции металлистов Москвы и губернии.

Снова кремлевский кабинет... В числе прочих дел на очереди рассмотрение и утверждение протоколов заседания Малого Совнаркома. В 6 часов вечера заседание СТО. На повестке 12 вопросов. Часовая стрелка идет к десяти... Уже 11 часов длится рабочий день Ленина, а впереди еще хлебная комиссия СТО. Как умел работать Владимир Ильич! А ведь здесь упомянуто менее половины того, что он сделал 4 февраля 1921 года.

И вот последний зал... Здесь очень тихо, даже неугомонные школьники молчаливой стайкой идут от одного экспоната к другому. Чувство глубокой скорби охватывает каждого, кто входит сюда, в эту огромную красную, освещаемую пурпурным светом комнату. Как бы под тяжестью безмерного горя, склонены бархатные знамена Советских союзных республик. В черных рамках правительственное сообщение о смерти В. И. Ленина, траурная процессия в Горках, обращение ЦК РКП(б) 22 января 1924 года «К партии! Ко всем трудящимся!». Колонный зал Дома союзов в те памятные дни, фото траурных демонстраций и траурных собраний, происходивших по всей стране и за рубежом, картина «Ленинский призыв»...

В глубине зала, на постаменте, в окружении венков покоится маска с лица и рук В. И. Ленина, снятая скульптором Меркуровым в Горках, в день смерти Владимира Ильича. На стене справа знакомая фотография: И. В. Сталин произносит историческую, прозвучавшую на всю страну клятву на II Всесоюзном с'езде Советов 26 января 1924 года. Гордо звучат слова этой клятвы: «Мы, коммунисты, — люди особого склада. Мы скроены из особого материала. Мы — те, которые составляем армию великого пролетарского стратега, армию товарища Ленина. Нет ничего выше, как честь принадлежать к этой армии. Нет ничего выше, как звание члена партии, основателем и руководителем которой является товарищ Ленин...».

Сталинская клятва проверена временем. Сталинская клятва проверена делами Сталина и его народа. Дух Ленина осенял советских людей в их героических делах в бою и труде, дух Ленина осеняет их и теперь, на великом поприще борьбы за построение коммунизма.

«Помните, любите, изучайте Ильича, нашего учителя, нашего вождя», писал И. В. Сталин в «Рабочей газете» к первой годовщине смерти В. И. Ленина. Любовно повторяют трудящиеся эти призывные слова, высеченные на стене в комнатах «Ленинианы». Здесь в громадных шкафах от пола до потолка собраны тысячи книг В. И. Ленина, представлены все издания, выходившие в СССР. Это уникальное хранилище как бы подтверждает то, что народы нашей страны, народы всего мира помнят, изучают, любят Ильича.

На мраморном постаменте 4 книги в одинаковых переплетах. Они словно символизируют собой величие и победный путь идей марксизма-ленинизма. Эти книги — «Капитал» Карла Маркса, «Анти-Дюринг» Фридриха Энгельса, «Материализм и эмпириокритицизм» В. И. Ленина и «Вопросы ленинизма» И. В. Сталина.

Рядом огромный глобус. Когда включают электричество, он начинает медленно вращаться, на материках и островах зажигается множество красных лампочек. Они обозначают места, где издавались произведения В. И. Ленина и И. В. Сталина. Европейский материк кажется совсем красным: так много точек светится на нем. Огоньки алеют в Азии, Африке, Америке, пламенеют лампочки в Маниле, Гаване, Индии, Аргентине. Табличка поясняет, что произведения В. И. Ленина и И. В. Сталина изданы в СССР в 218 городах и за рубежом в 248 городах, на языках 117 народов мира. Золотом высечены названия языков, на которые переведены работы В. И. Ленина и И. В. Сталина.

За 32 с лишним года десятки государственных издательств союзных республик выпустили в свет 188 миллионов 761 тысячу экземпляров ленинских книг. За этот период — с 1917 по 1950 г. — вышло три издания и выходит четвертое издание Сочинений В. И. Ленина. С каждым выпуском увеличивается не только тираж, но и количество их переводов с русского языка на другие. Если первое издание выходило на двух языках, то четвертое издается уже на десяти. Огромными тиражами, превышающими миллионы, на десятках языков изданы отдельные произведения Владимира Ильича.

В музее представлены книги В. И. Ленина и И. В. Сталина, вышедшие за рубежом. Особое внимание привлекают пять томов с китайскими иероглифами на грубой оберточной бумаге. История их необычна. Много лет назад Центральный музей В. И. Ленина получил в дар ряд изданных в Китае сочинений В. И. Ленина и И. В. Сталина. Книги были сильно потрепаны: напечатанные в подпольных или походных типографиях, они прошли большой и тяжелый путь с бойцами-коммунистами, побывали во многих руках, прежде чем попали в этот тихий зал.

На полках высоких шкафов пестрят названия городов, где изданы произведения В. И. Ленина: Нью-Йорк, София, Брюссель, Париж, Лондон, Кладно, Стокгольм, Амстердам, Копенгаген... Но есть книги, на которых не указаны ни год издания, ни город, где они печатались. Это — нелегальные издания. Вот два из них—«Империализм, как высшая стадия капитализма» на индийских языках чурмахи и урду. Место и год издания остались в тайне.

Книги В. И. Ленина в огромном количестве издаются сейчас в странах народной демократии: в Китае, Польше, Чехословакии, Болгарии, Румынии, Венгрии, Албании. За последние четыре года в Польше печатались 18 произведений В. И. Ленина общим тиражом около миллиона экземпляров, 26 работ выпустил партиздат Румынии. 18 произведений и 9 томов собрания Сочинений В. И. Ленина вышли в Болгарии.

За последние послевоенные годы труды В. И. Ленина выпускались в Англии, Франции, Германии, Австрии, Кубе, Финляндии, Голландии и в других странах. Идеи В. И. Ленина бессмертны и всепобеждающи, и потому нет преград для их распространения во всем мире.

Образ Ленина вечно живет в творчестве народов СССР. Изображение вождя вытекали туркменские и узбекские мастерицы, вышили украинские и белорусские рукодельницы. Имя Ленина живет в песнях, сказаниях и легендах советского народа. Образ Ленина вдохновляет лучших писателей, художников, ваятелей. В музее собрана ценнейшая коллекция картин и скульптур, из которых многие произведения искусства выполнены с натуры, еще при жизни Владимира Ильича.

Около 10 миллионов посетителей прошло через залы музея, около десяти миллионов, говорящих на разных языках, но об'единенных любовью к Ленину, вместившему в себе мудрость государственного деятеля, страстность партийного руководителя, трезвый расчет ученого, обаяние, благородство и честность простого русского человека. Все эти качества многогранно и широко раскрываются в исторических документах, художественных иллюстрациях и других экспонатах музея. Вот почему слушатели артиллерийской академии на-лиях записали: «Выражаем благодарность партии и правительству, дающим широкую возможность изучить такую сокровищницу человеческой мысли, как ленинизм». Эта благодарность возникает у каждого, кто побывает в музее.

Бессмертно имя Ленина. Это имя вдохновляет трудящихся на беззаветную борьбу за построение коммунистического общества.

А. БАРАНОВ.

В Министерстве Иностранных Дел СССР

18 апреля посол США г. А. Кэрк вручил Заместителю Министра Иностранных Дел СССР А. А. Громыко в ответ на ноту Советского Правительства от 11 апреля следующую ноту Правительства США:

«Посол Соединенных Штатов Америки свидетельствует свое уважение Министру Иностранных Дел Союза Советских Социалистических Республик и, ссылаясь на ноту Министерства Иностранных Дел от 11 апреля 1950 года, имеет честь заявить, что единственным американским военным самолетом, находившимся в воздухе в районе Балтики 8 апреля 1950 года, был самолет военно-морской авиации Соединенных Штатов типа «Прайвитир», который пропал в этот день, и с тех пор не было найдено никаких следов его экипажа.

Самолет военно-морской авиации Соединенных Штатов имел на борту 10 человек. Он был совершенно безоружным. Самолет поднялся из Висбадена в 10 ч. 31 мин. утра по Гринвичскому времени для полета над Балтийским морем и спустя 2,5 часа сообщил по радио, что он пересек береговую линию британской зоны оккупации Германии. Все самолеты американской военной авиации совершают полеты в соответствии со строгими инструкциями избегать полетов над какой-либо иностранной территорией при отсутствии специального разрешения со стороны соответствующего иностранного правительства для такого полета. Расследование, произведенное Правительством Соединенных Штатов, убедило, что упомянутый самолет военно-морской авиации Соединенных Штатов строго подчинялся этим инструкциям и не летал над какой-либо территорией Советского Союза или территорией, оккупированной Советским Союзом, или над омывающими эти территории территориальными водами.

В упомянутой ноте Министерства Советское Правительство признает, что 8 апреля 1950 года в 5 ч. 30 мин. по московскому времени один из его истребителей обстрелял американский самолет. Ввиду того, что единственным американским военным самолетом, находившимся в это время в воздухе в районе Балтики, был вышеуказанный невооруженный самолет военно-морской авиации Соединенных Штатов, и ввиду того, что этот самолет не пересекал никакой иностранной территории или территориальных вод после того, как он пересек береговую линию Германии, следует сделать вывод, что советский военный самолет обстрелял невооруженный американский самолет над открытым морем, в результате чего этот самолет погиб.

Посту Соединенных Штатов Америки поручено протестовать самым серьезным образом против этого нарушения международного права и самых элементарных правил миролюбивого поведения между странами. Правительство Соединенных Штатов требует, чтобы Советское Правительство провело безотлагательное и тщательное расследование этого дела с тем, чтобы убедиться в правильности вышеизложенных фактов. Правительство Соединенных Штатов далее требует, чтобы советским воздушным силам были даны самые строгие и категорические инструкции с тем, чтобы не произошло под каким бы то ни было предлогом повторение подобного рода инцидентов, которые явно могут усугубить трудности поддержания мирных и корректных международных отношений.

Правительство Соединенных Штатов уверенно ожидает, что Советское Правительство по окончании расследования выразит свое сожаление по поводу незаконного и провокационного поведения своих летчиков и позаботится о том, чтобы те, кто несут ответственность за этот поступок, были незамедлительно и сурово наказаны, а также в соответствии с установившимися среди миролюбивых народов обычаем уплатит надлежащую компенсацию за неспровоцированную гибель американцев и уничтожение американского имущества».

21 апреля Министр Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский вручил г-ну А. Кэрку следующую ответную ноту Советского Правительства:

«В ответ на ноту Правительства Соединенных Штатов Америки от 18 апреля с. г. Правительство Союза Советских Социалистических Республик считает необходимым заявить следующее.

Как уже сообщалось в ноте Советского Правительства от 11 апреля, американским самолетом, нарушившим южнее Либавы (Лиепаи) советскую границу, по проверенным данным, был четырехмоторный военный самолет Б-29 («Летающая крепость»), который не только не подчинился требованию советских истребителей следовать за ними для посадки на аэродром, но открыл по советским самолетам огонь. После того, как передовой советский истребитель был вынужден дать ответный огонь, американский самолет повернул в сторону моря и скрылся.

Таковы факты, установленные надлежащей проверкой.

В ноте Правительства США от 18 апреля содержится ряд голословных заявлений, опровергаемых точно установленными фактами.

В этой ноте, например, Правительство США заявляет, что единственным американским военным самолетом, находившимся в воздухе в районе Балтики 8 апреля, был самолет военно-морской авиации США типа «Прайвитир». Между тем, точно установлено, что над советской территорией южнее Либавы (Лиепаи) летал самолет Б-29 («Летающая крепость») с американскими опознавательными знаками.

Правительство США заявляет, будто упомянутый выше самолет не нарушал советской границы и не был вооружен. Между тем, по проверенным данным, имеющимся в распоряжении Советского Правительства, американский самолет Б-29 («Летающая крепость») 8 апреля с. г. нарушил государственную границу СССР в районе Либавы, углубившись на территорию СССР на 21 километр, и стрелял по советским истребителям.

Эти факты полностью опровергают заявления Правительства США как о том, что американский самолет не нарушал границы Советского Союза, так и о том, что он якобы не был вооружен.

В свете этих фактов указанные выше заявления Правительства США нельзя расценивать иначе, как попытку уклониться от ответственности за грубое нарушение международного права.

В своей ноте Правительство США также заявляет, что оно «требует, чтобы советским воздушным силам были даны самые строгие и категорические инструкции» для избежания повторения подобного рода инцидентов, что ответственность за происшедший инцидент должна якобы нести советская сторона и что последняя должна уплатить компенсацию за гибель американского самолета.

Советское Правительство не может принять к рассмотрению указанные выше требования, как явно несуразные и лишенные какого бы то ни было основания.

Не трудно понять, что любая авиация любой страны, обязанной охранять неприкосновенность своих границ, в случае нарушения границы ее родины иностранным самолетом, поступила бы точно таким же образом, как поступила советская авиация.

Нота Американского Правительства утверждает, что американский самолет, нарушивший границу Советского Союза, потерпел крушение. У Советского Правительства нет данных на этот счет, но если американский самолет действительно погиб, то ответственность за его гибель ложится исключительно на тех господ, которые обязали американский самолет проникнуть на советскую территорию для сфотографирования советских оборонительных сооружений и тем самым толкнули его на нарушение международного права и неприкосновенности советских границ.

Что касается инструкции для советских летчиков, о которой говорится в американской ноте, то надлежащая инструкция давно уже существует и она не нуждается ни в каких изменениях. Эта инструкция гласит: при нарушении иностранным самолетом границ СССР и проникновении его на советскую территорию, советские летчики обязаны заставить его снизиться на советский аэродром, а в случае сопротивления,— открывать по нему огонь.

Наконец, Советское Правительство считает необходимым обратить особое внимание на то, что Правительство США, как об этом можно судить по его ноте от 18 апреля, вместо об'ективного ответа на ноту Правительства СССР от 11 апреля покрывает незаконные действия некоторых своих подчиненных, запятнавших себя грубым нарушением общепризнанных норм международного права.

Ввиду изложенного, Советское Правительство подтверждает свой решительный протест Правительству США против грубого нарушения американским военным самолетом советских границ».

Г-н А. Кэрк сообщил, что указанную ноту он доведет до сведения своего правительства.

Сегодня в бухте Ильича

БАКУ. (ТАСС). Быстроходный катер разрезает морскую гладь Каспия. Он швартуется к небольшому искусственному островку, на котором высится ажурная башня буровой вышки. На площадку поднимается немолодой человек в темной спецовке, он внимательно осматривает оборудование скважины. Затем катер мчится к следующему островку... Это знатный морской нефтяник, мастер добычи А. Дадаш-Заде совершает ежедневный об'езд своего участка на морском промысле «Бухта Ильича».

Четверть века носит это имя отвоеванная у моря площадь залива, где раскинулись богатые нефтяные промысла. Но залежи черного золота простираются дальше, в открытое море, и нефтяники «Бухты Ильича» первыми шагнули в морские просторы. Сейчас здесь сооружено много буровых. 1 января морскому промыслу, крупнейшему по добыче в Азербайджане, было также присвоено наименование «Бухта Ильича».

Славными делами встречают нефтяники 80-летие со дня рождения В. И. Ленина. С начала апреля «Бухта Ильича» уже выдала много нефти сверх плана. В первом ряду передовиков предмайского соревнования идет бригада мастера Дадаш-Заде. На ее долю приходится большая часть сверхплановой нефти.

Здесь учился В. И. Ленин

КАЗАНЬ. (ТАСС). В 1927 году Владимир Маяковский побывал в Казани. Он выступал перед студентами университета в день третьей годовщины со дня смерти Владимира Ильича Ленина. Поездка в Казань и другие города страны вдохновила поэта написать стихотворение «По городам Советского Союза». Вот как он говорит в нем о Казанском университете, где в 1887 году учился В. И. Ленин:

Университет —
горделивость Казани,
и стены его
и поныне
хранят
любовнейшее воспоминание
о великом своем гражданине.

Просторный вестибюль университета, коридоры, аудитории, библиотечный зал видели юношу Ленина. На втором этаже главного корпуса находится аудитория № 7 бывшего юридического факультета, студентом которого был Владимир Ульянов. Аудитория, где Владимир Ильич слушал лекции по русскому праву, сейчас превращена в аудиторию-музей В. И. Ленина. Ее посещают тысячи советских людей.

Почти рядом находится актовый зал университета. 16 (4) декабря 1887 года в этом зале проходила сходка революционного студенчества. Одним из организаторов и активным участником ее был Владимир Ульянов. Участники сходки пред'явили ректору университета известную петицию.

17 (5) декабря за участие в сходке Владимир Ильич был арестован, а затем выслан в деревню Кокушкино.

Сейчас Казанский государственный университет имени В. И. Ульянова (Ленина) является одним из крупнейших высших учебных заведений страны. На его шести факультетах занимается более двух тысяч юношей и девушек, представляющих 22 национальности Советского Союза. Университет располагает прекрасно оборудованными кабинетами, лабораториями.

За годы советской власти университет подготовил тысячи высококвалифицированных специалистов. Некоторые из них стали выдающимися деятелями в области народного хозяйства, науки и культуры.

Сейчас на всех факультетах университета проходят студенческие теоретические конференции, посвященные 80-летию со дня рождения В. И. Ленина.



Экскурсия моряков Балтийского пароходства у памятника В. И. Ленину на площади у Финляндского вокзала в Ленинграде.
Фото С. Морозова.

◈ ◇ ◈

По ленинским местам Ленинграда

◇
Экскурсия моряков Балтийского пароходства
◇

Редко случается бывать моряку дальнего плавания на берегу. Только во время отпуска или стоянок судна на ремонте морякам удается дольше пробыть в родном городе. Сейчас в Ленинграде у стенок судоремонтных заводов стоят суда «Вильнюс», «Джамрат», «Харьков». Скоро они выйдут в плавание. И поэтому хорошую инициативу проявил комитет плавсостава, организовав экскурсию моряков по ленинским местам Ленинграда.

Автобус мягко катит по асфальтированной набережной Невы. Экскурсия — на Васильевском острове, останавливается против здания Ленинградского государственного университета.

Экскурсовод рассказывает морякам о юношеских годах Владимира Ильича, о том, как за активное участие в революционном студенческом движении он был исключен из Казанского университета и арестован.

— Что вы бунтуете, молодой человек? Ведь перед вами стена, — сказал тогда Ленину пристав.

— Стена, да гнилая, ткни — и развалится, — отвечал молодой Ильич.

В конце августа 1890 г. Ленин приехал впервые в Петербург, чтобы узнать условия сдачи экзамена на юридический факультет при Петербургском университете. Пробыл он в первый раз около двух месяцев. А в 1891 году ему пришлось побывать здесь уже дважды.

— И вот тут, в этом здании университета,—указывает экскурсовод, — Владимир Ильич блестяще сдал экзамены. Из 33 экзаменующихся он один получил высший балл по всем предметам курса и диплом первой степени.

Одной из первых петербургских квартир Ленина является квартира № 13 дома № 7/4 по Большому Казачьему переулку (ныне переулок Ильича). Сюда с набережной Невы и направился автобус с экскурсией моряков.

Моряки благоговейно переступают порог ленинской квартиры. Она превращена в музей. Квартира состоит из трех комнат. Самую маленькую — четырнадцатиметровую — занимал Владимир Ильич. Он снял ее за 10 рублей в месяц по об'явлению. В комнате низкий потолок, окна выходят на двор. Обстановка проста.

Ильич поселился в этой квартире легально, как помощник присяжного поверенного. Адвокатской практикой он, разумеется, занимался мало, а целиком окунулся в кипучую революционную деятельность. Ленин приехал в Петербург накануне под'ема массового рабочего движения. Он приехал вполне сложившимся, образованным революционером-марксистом, хотя ему было только 23 года. Первые же выступления в кружках выдвинули Ленина как выдающегося организатора-руководителя петербургских марксистов. Этот период ленинской жизни с яркой наглядностью показан в экспозиции, расположенной во второй комнате. Здесь многочисленные документы и фото обрисовывают кипучую организаторскую, пропагандистскую деятельность вождя в период 1894—1895 годов.

Однажды к помощнику присяжного поверенного в квартиру в Казачьем переулке пришел рабочий В. А. Князев с просьбой написать жалобу. Когда жалоба была написана и оформлена, Владимир Ильич, улыбнувшись, сказал:

— А сейчас поговорим по другому делу.

И стал расспрашивать Князева, как живут рабочие его завода, какое у них настроение. Впоследствии Князев стал видным рабочим-революционером. В его комнате зимой 1894 года собирался рабочий кружок, которым руководил Ильич. Экскурсовод продолжал рассказ: в квартире в Большом Казачьем переулке Владимир Ильич написал первую листовку. Она имела большой успех в рабочих массах.

Экскурсовод продолжает рассказывать о том, как в маленькой комнате в Большом Казачьем переулке Ленин написал свою знаменитую книгу «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?». Этот гениальный труд был тайно напечатан на гектографе. Всего только несколько десятков экземпляров появилось на свет, но о нем быстро узнало большинство социал-демократов. Читал эту книгу в Тифлисе и молодой Сталин, только что вступивший в революционное движение.

Экземпляры первого издания ленинского труда экскурсанты увидели здесь, в квартире-музее.

...Экскурсия моряков под'езжает к небольшому зеленому двухэтажному зданию на Международном проспекте (быв. Забалканскому). Здесь, в доме № 1/33, Ленин, вернувшись в Петербург, выступал на заседании Совета рабочих депутатов по вопросу о локауте. Здесь же была принята ленинская резолюция.

В начале декабря 1905 года Ленин выехал в Таммерфорс (Финляндия), где руководил Всероссийской конференцией большевиков. От закавказских большевиков делегатом на этой конференции присутствовал товарищ Сталин. Как известно, на конференции и произошла первая знаменательная встреча Ленина и Сталина. Конференция в Таммерфорсе полностью не закончила свою работу. В Москве началось вооруженное восстание. Делегаты спешно раз'ехались на места.

После поражения первой русской революции Владимир Ильич Ленин снова эмигрировал за границу. Только в 1917 году после долгого изгнания он смог вернуться в Россию. В революционный Петроград Ленин приехал поздно вечером в пасхальное воскресенье. Как оповестить об этом событии рабочих, как собрать их к вокзалу? Было решено развесить по рабочим районам извещения о приезде товарища Ленина. Успех превзошел все ожидания: тысячи рабочих, солдат и матросов с красными знаменами заполнили Финляндский вокзал, площадь и прилегающие улицы.

Это было в апреле, а ровно через тридцать три года в тот же день моряки-экскурсанты посетили площадь, названную именем Ленина.

Здесь, вспоминали они, Владимир Ильич вышел в сопровождении товарища Сталина из вагона, здесь гремело долго несмолкавшее «ура». Рабочие, солдаты подхватили вождя пролетариата на руки и вынесли на площадь, где его ожидал народ. Взойдя на броневик, присланный для встречи вождя революционными солдатами, Владимир Ильич произнес свою знаменитую речь, которую закончил словами: «Да здравствует социалистическая революция!».

Путь от Финляндского вокзала до дворца Кшесинской... Пять минут едет экскурсия моряков этим маршрутом, два с половиной часа длилось продвижение ленинского броневика сквозь многотысячные толпы, которые образовали живой коридор, пропуская вперед машину. Было темно, рассказывает экскурсовод, но яркий свет прожекторов броневика вырывал из темноты то одну, то другую рабочую колонну. Пятнадцать раз выступал на этом пути следования Владимир Ильич.

Поздно почью прибыл Ленин во дворец, где собрались члены Центрального и Петроградского комитетов; представители районов. С ними он говорил о ближайших задачах партии, о перспективах революции. Но эту деловую товарищескую беседу приходилось часто прерывать: на площадь к особняку Кшесинской вновь и вновь подходили рабочие, солдаты целыми полками. Владимир Ильич три раза выступал в эту ночь перед ними с балкона дома.

Моряки-экскурсанты пристально всматриваются в балкон. Один из старых моряков делится воспоминаниями:

— Я в те месяцы служил в 1-й запасной автомобильной роте. Ночью, узнав о приезде Ленина, мы направились ко дворцу. Здесь уже стояли солдаты Семеновского полка. К нам вышел Ильич. Мы закричали: «Да здравствует Ленин!», «Вся власть Советам!». Помню, как он спокойно и просто раз'яснил нам, что это требование правильное, но прежде надо завоевать большинство в Советах, и рассказал, что следует сейчас сделать для того, чтобы победила социалистическая революция.

В квартире на Широкой улице В. И. Ленин жил три месяца. Сюда часто приходили навещать его ближайшие друзья и соратники — И. В. Сталин, В. М. Молотов, Я. М. Свердлов и другие. После расстрела мирной июльской демонстрации начались массовые аресты и разгром большевистских газет. 7 июля временным правительством был отдан приказ об аресте Ленина. Предупрежденный Я. М. Свердловым, Владимир Ильич покинул квартиру Елизаровых. Контрразведка рыскала по всему городу в поисках вождя революции, сулила большие награды тому, кто найдет Ленина. Но буржуазия просчиталась. Партия, великий Сталин укрыли своего вождя в глубоком подполье.

Моряки-экскурсанты посетили одну из таких подпольных квартир В. И. Ленина. Автобус под'езжает к дому № 17-а по 10-й Советской улице (бывшей 10-й Рождественской). Над домом — мемориальная доска. На ней написано, что с 20 июля по 24 июля 1917 года в этом доме скрывался от преследований буржуазии В. И. Ленин. С августа по октябрь этого же года здесь жил И. В. Сталин.

Моряки посещают квартиру рабочего электростанции С. Я. Аллилуева. Владимир Ильич жил здесь в небольшой комнате, окно которой выходило во двор; тут же позднее поселился И. В. Сталин.

В ночь с 24 на 25 июля товарищ Сталин переправил Ленина к одному рабочему на станцию Разлив. Здесь он поселился в шалаше за озером. Когда наступили холода, товарищ Сталин организовал переезд Ленина в Финляндию, в Гельсингфорс.

...Слово взял один из участников экскурсии моряков — работник управления пароходства, член ВКП(б) с мая 1917 года Б. П. Ряхни. Он находился до 1921 года в Гельсингфорсе и хорошо помнил, как финские большевики охраняли жизнь своего вождя, помогали ему поддерживать тесную связь с Центральным Комитетом партии, с товарищем Сталиным. Из глубокого подполья, говорит т. Ряхни, Владимир Ильич неустанно руководил революцией. Вскоре Ильич возвращается в Петроград.

Вот и штаб Великого Октября—Смольный! Экскурсовод подробно рассказывает, как партия вела подготовку к вооруженному восстанию. После возвращения из Финляндии Ленин поселился в квартире М. В. Фофановой на Сердобольской улице, дом 1/92, кв. 20. Деловые свидания в целях конспирации устраивались в рабочих квартирах Выборгского района. На набережной реки Карповки, в доме 32, кв. 31, в квартире Г. Н. Сухановой, состоялось историческое заседание Центрального Комитета, на котором была принята резолюция Ленина о восстании.

Ленин, живя в конспиративной квартире на Сердобольской улице, 6 ноября писал в своей знаменитой записке «Письмо членам Ц. К.»:

«...Положение донельзя критическое... теперь всё висит на волоске... ни в коем случае не оставлять власти в руках Керенского и компании до 25-го, никоим образом; решать дело сегодня непременно вечером или ночью».

Поздно вечером в Смольный для общего руководства вооруженным восстанием прибыл Ленин. Вечер был холодный. У Смольного горели костры. В ту ночь восставший народ взял в свои руки почту, телеграф, мосты, вокзалы, электростанции. Пушки исторического крейсера «Аврора», который и сейчас видели моряки, проезжая по набережной Невы, возвестили 7 ноября начало новой эры — эры Великой Октябрьской социалистической революции.

Моряки осмотрели исторический актовый зал Смольного, где происходил II с'езд Советов. На этом с'езде были приняты первые декреты, написанные Лениным, — «Декрет о мире», «Декрет о земле», здесь с'езд сформировал первое Советское правительство — Совет Народных Комиссаров. Председателем первого Совнаркома был избран Владимир Ильич Ленин. И. В. Сталин вошел в первое советское правительство в качестве народного комиссара по делам национальностей.

...Автобус останавливается на Невском. Конец пути! Моряки тепло благодарят экскурсовода и расходятся, полные незабываемых впечатлений.

Нам по пути с машинистом Питановым. В дороге старый моряк рассказывает немало интересного о своей семье, настоящей пролетарской семье рабочих-ленинградцев.

Мы идем по широкому Международному проспекту. Кругом — высокие многоэтажные красавцы-дома, сады, школы.

— Всё это выросло, — вспоминает моряк, — на месте бывших пустырей и свалок. Вдоль улицы тянутся аллеи старых лип и кленов, а насадили их здесь ведь совсем недавно!

Иван Григорьевич — весь во власти воспоминаний. Его лицо помолодело, светится улыбкой. Он вспоминает, как в мае 1917 года в мастерской его родного Обуховского завода Ленин выступал перед рабочими с речью о текущем моменте:

— Владимир Ильич горячо говорил нам, что, когда рабочий класс возьмет в свои руки власть, он построит себе счастливую жизнь! Сбылись ленинские слова. Эту светлую жизнь вы видите — она кругом нас! Скоро вот уйдем в дальнее плавание, а об этой экскурсии по ленинским местам никогда не устану рассказывать морякам-товарищам, — закончил машинист.

А. УСМИНСКИЙ.

Теплоход „Серго" прибыл в Одесский порт

На Спасской башне московского Кремля пробило 12 часов. Мелодичный бой курантов и торжественную мелодию Государственного гимна радиоволны разнесли из столицы во все уголки земного шара. В этот час теплоход «Серго», возвращающийся из Антарктики в Советский Союз, уже находился в Черном море. До Одесского порта остались последние мили...

Ночью 20 апреля радиооператор Центрального узла связи Министерства морского флота Григорий Красовицкий в последний раз связался по радио с теплоходом «Серго». В течение сорока минут Москва разговаривала с танкером, завершающим дальний рейс. Находящиеся в судовой радиорубке капитан Г. Стуруа и его первый помощник Г. Олешкевич рассказали по радио корреспонденту редакции газеты «Морской флот» следующее:

— Экипаж теплохода «Серго» завершил антарктический рейс на две недели раньше срока. Прибытие танкера на Родину совпало с 80-летием со дня рождения величайшего гения человечества Владимира Ильича Ленина. В дни, предшествовавшие этой знаменательной дате, на судне состоялись беседы, доклады и лекции, посвященные жизни и революционной деятельности В. И. Ленина.

Антарктический рейс нашего танкера продолжался менее четырех месяцев. Судно прошло в морях и океанах более 20 тысяч миль, доставило сотни тонн сверхпланового груза.

...В два часа почи 20 апреля радиооператор тов. Красовицкий завершил радиосвязь между Москвой и теплоходом «Серго». На этом прекратила свою работу одна из самых длинных радиолиний, Москва—Антарктика, действовавшая бесперебойно в течение последних четырех месяцев.

Утром теплоход «Серго» отдал якорь в Одесском порту. На командном мостике протянут транспарант: «Здравствуй, любимая Родина!».

Отважных моряков встречали представители местных партийных, советских и общественных организаций, работники пароходства Совтанкер и Одесского порта, родные, друзья и товарищи. На борту танкера «Серго» состоялись волнующие, радостные встречи.

В полдень к борту теплохода «Серго» подошел первый состав железнодорожных цистерн. Началась выгрузка многих тысяч тонн ценного пищевого жира, добытого советскими китобоями в Антарктике. Первое судно прибыло из южно-полярных морей. Скоро у причалов Одессы ошвартуются новые суда — корабли советской китобойной флотилии «Слава».

УЧЕБА МОЛОДЫХ МОРЯКОВ

На теплоходе «Крым» по инициативе комсомольской организации группа молодых моряков решила во время длительной стоянки судна подготовиться к сдаче экзаменов на механиков-дизелистов.

Уже пятый месяц на теплоходе идут занятия по программе учебно-производственного комбината Черноморского пароходства. Учебой руководит второй механик теплохода «Крым» тов. Чаликов. Успешно занимаются комсомольцы тт. Соловьев, Бржозовский и другие моряки. Вместе с ними учится также группа мотористов теплохода «Украина», стоящего сейчас на ремонте у стенки завода.

Занятия в июле закончатся, и Черноморское пароходство получит новую группу молодых специалистов: механиков-дизелистов 3-го разряда.

С. КОНДРАТОВ.

Передвижные библиотеки на судах

АСТРАХАНЬ. **(Наш корр.).** Ежегодно на судах пароходства Рейдтанкер во время навигации организуются передвижные библиотеки. В этом году значительно расширился круг читателей судовых библиотек.

Сейчас художественной, общественно-политической, технической и научной литературой укомплектовано 56 передвижных библиотек. В каждой из них имеются труды В. И. Ленина, И. В. Сталина, сочинения А. Пушкина, Н. Гоголя, Л. Толстого и других русских классиков. В передвижных судовых библиотеках представлены лучшие произведения советской литературы и книги писателей — лауреатов Сталинской премии.

Библиотечный коллектор Астраханского бассейнового комитета профсоюза работников морского транспорта принимает от моряков-читателей заказы на любую книгу. Заявки читателей выполняются быстро, и моряки своевременно получают на судах интересующую их литературу.

УСПЕХИ СВЯЗИСТОВ

Работники Ждановского участка связи включились в социалистическое соревнование связистов морского флота. Вахты и смены соревнуются между собой, чтобы встретить 1 Мая новыми производственными успехами.

Радиооператоры обеспечивают Ждановский порт четкой связью с судами, которые совершают рейсы на регулярной грузовой рудной линии, всемерно борются за быстрейшее прохождение диспетчерской корреспонденции и не допускают искажений текста радиограмм.

Звание отличных связистов завоевали радиооператоры тт. Лямина, Коваленко, Лапитан, телефонистки тт. Шерстнева, Парафейник, монтеры тт. Маник, Головань и другие работники Ждановского участка связи.

На международные темы

Советско-польская дружба

21 апреля — знаменательная дата в истории польского народа. В этот день в 1945 году в Кремле был подписан Договор о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве между Советским Союзом и Польской республикой. В своей речи при подписании этого договора товарищ Сталин сказал: «Я думаю, что Договор о дружбе, взаимопомощи и послевоенном сотрудничестве между Советским Союзом и Польшей, который мы только что подписали, имеет большое историческое значение»... «Этот Договор,—продолжал товарищ Сталин, — является залогом независимости новой демократической Польши, залогом ее могущества, ее процветания».

Пять лет, прошедшие со дня подписания Советско-Польского Договора, полностью подтвердили эти сталинские слова. Народно-демократическая Польша стала подлинно независимым государством. Опираясь на дружбу и братскую помощь великого Советского Союза, народно-демократическая Польша добилась огромных успехов в восстановлении и развитии своего народного хозяйства, разрушенного гитлеровскими оккупантами. Польский народ под руководством Польской об'единенной рабочей партии уверенно идет по пути строительства социализма, беспощадно ломая сопротивление классового врага, нашедшего покровителей в лице англо-американского империализма.

Старая буржуазно-помещичья Польша, созданная версальскими «миротворцами», была игрушкой в руках крупных империалистических держав, служила разменной монетой в их провокаторской политике, направленной к окружению и изоляции Советского Союза. И в 1939 году, когда гитлеровская Германия напала на Польшу, так называемые западные «союзники» Польши в лице Англии и Франции, с ведома и согласия Соединенных Штатов Америки, предали Польшу и отдали ее на разграбление фашистским разбойникам. Само существование польского народа было поставлено под угрозу. Сотни тысяч поляков были истреблены в страшных печах смерти Майданека и Освенцима. Сотни тысяч поляков были угнаны в фашистскую Германию, где они были превращены в рабов.

Свою свободу и независимость польский народ получил благодаря всемирно-историческим победам Советской Армии, разгромившей гитлеровские полчища, изгнавшей их совместно с Войском Польским с территории Польши. И польский народ преисполнен чувством глубокой благодарности и любви к Советскому Союзу, великому Сталину, советским Вооруженным Силам.

Советско-Польский Договор явился выражением новых взаимоотношений между Советским Союзом и Польской республикой. Советско-Польский Договор, равно, как и другие договоры о дружбе и взаимной помощи между СССР и странами народной демократии, стал образцом взаимоотношений между суверенными государствами. В основе всех этих договоров лежит основной принцип ленинско-сталинской внешней политики: уважать и защищать политическую и экономическую независимость больших и малых народов.

Пять лет, прошедшие после подписания Советско-Польского Договора, были для Польши годами успешного социалистического строительства.

Идут полным ходом восстановительные работы в польской столице — Варшаве. Даже буржуазные газеты Западной Европы вынуждены признать невиданные темпы этих восстановительных работ. Восстановлены польские порты Гданьск, Щецин и другие, которые еще пять лет назад представляли собой груду разрушенных портовых сооружений, кладбище полузатопленных судов. Морская граница Польши в настоящее время простирается на 500 километров. Польша стала крупной морской державой, польские суда совершают регулярные рейсы в различные страны мира. Польская республика создала собственное судостроение; благодаря этому торговый флот Польши постоянно пополняется новыми современными судами.

Крупнейшим событием в жизни польского народа была ликвидация раскола рабочего класса в результате создания Польской об'единенной рабочей партии, основанной на принципах марксизма-ленинизма. Польская об'единенная рабочая партия поставила своей задачей укреплять новую польскую государственность, отстоять независимость страны от попыток англо-американских империалистов реставрировать в Польше капитализм. Польская об'единенная рабочая партия возглавила массы на борьбу за осуществление трехлетнего народнохозяйственного плана восстановления польского хозяйства. К 1 января 1950 года трудящиеся Польши успешно выполнили этот план. Ныне Польская республика приступает к осуществлению шестилетнего плана — плана построения фундамента социализма.

Народнохозяйственный план Польской республики на 1950 год, законопроект которого обсуждает Польский сейм, намечает значительный рост продукции промышленности, сельского хозяйства, а также рост грузооборота по железнодорожному и водному транспорту. По плану на 1950 год общая продукция социалистической промышленности должна возрасти по сравнению с 1929 годом на 22 процента. В 1950 году предполагается сдать в эксплоатацию новые промышленные об'екты, в том числе крупнейшую в стране электростанцию, газопровод Люблин — Варшава, новые предприятия черной и цветной металлургии, новые фабрики легкой и пищевой промышленности и т. д. В текущем году польские предприятия приступят к производству ряда товаров, которые раньше в Польше не производились.

Государство оказывает всестороннюю помощь создающимся земледельческим производственным кооперативам, число которых в настоящее время превышает 800; государство уделяет большое внимание снабжению этих кооперативов современными сельскохозяйственными орудиями.

Установленный в Польской республике режим народной демократии, успешно осуществляющий функции диктатуры пролетариата, предопределил создание плановой экономики. В Польше, как известно, национализированы крупная и средняя промышленность, банки, транспорт, проведена широкая земельная реформа. Эти революционные преобразования ликвидировали господство капиталистов и помещиков в стране, избавили польскую экономику от засилия иностранного капитала. Доля социалистического сектора в промышленном производстве Польши составляет в настоящее время 96 процентов.

В своей творческой работе по восстановлению и развитию народного хозяйства трудящиеся Польши перенимают опыт Советского Союза. На фабриках и заводах, на железнодорожном и морском транспорте рабочие, инженеры и служащие развертывают социалистическое соревнование. Соревнование в честь 70-летия со дня рождения великого вождя трудящихся, великого друга польского народа товарища Сталина принесло крупные успехи Польской республике. В настоящее время в Польше развернулось предмайское социалистическое соревнование.

Перенимая опыт наших стахановцев, рабочие-строители Польши применили поточную систему на работах по восстановлению Варшавы. Узнав об этом, портовые рабочие Гдыни решили последовать примеру варшавских товарищей.

Советское судно «Тунгус» было первым, разгруженным гдыньскими портовиками по новой системе за 49 часов вместо 120 часов, положенных для разгрузки. Больших успехов достигли портовые грузчики при погрузке другого советского парохода, «Матрос Железняк».

На причалах Гдыньского порта, предназначенных для погрузки угля, бригада портовых рабочих потратила только 9 процентов отведенного времени для погрузки датского судна «Хавня». Поточную систему погрузки и разгрузки в настоящее время с успехом перенимают другие бригады, работающие в Гдыньском порту.

Трудящиеся Польши, строящие новую жизнь, кровно заинтересованы в сохранении мира. Вместе с другими свободолюбивыми народами 24-миллионный польский народ является одним из отрядов могучего демократического антиимпериалистического лагеря. Воззвание Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия и об об'явлении военным преступником правительства, которое первым применит атомное оружие, встретило горячий отклик среди широчайших масс трудящихся Польской республики. По всей стране развертывается кампания за сбор подписей под этим воззванием. Польский народ преисполнен решимости сорвать преступные замыслы англо-американских поджигателей войны. Польский народ, как и другие свободолюбивые народы, сплачивается вокруг Советского Союза, могучего защитника и знаменосца мира во всем мире.

Дружба и союз с советским народом стали основой всего политического и хозяйственного развития новой Польши.

«Все наши достижения,—говорит президент Польской республики Болеслав Берут, —свидетельствуют о правильности избранного нами раз и навсегда пути, благодаря которому мы упрочили наше место в лагере мира и социализма, в лагере, которым руководит великий Советский Союз».

На сэкономленном топливе

АРХАНГЕЛЬСК. **(Наш корр.).** Два года назад пароход «М. Фрунзе» намечали поставить на капитальный ремонт. Машинная команда (старший механик тов. Дуркин) взялась своими силами отремонтировать механизмы, восстановить не работавший несколько лет холодильник, улучшить работу судовых агрегатов. Сделать это было решено без вывода судна из эксплоатации.

Свое обязательство моряки выполнили. Прошел год, другой. Судно плавает до сих пор без заводского ремонта. Команда обязуется не выводить его из эксплоатации еще два года. Техническое состояние машины хорошее. Устранены потери пара. Вместо прежнего пережога — большая экономия топлива.

В первом квартале нынешнего года моряки сберегли 238 тонн угля. 12,5 суток плавало судно на сбереженном топливе. Горячо обсудив призыв экипажа парохода «Минск», моряки решили в каждом месяце плавать два дня на сбереженном угле и до 15 ходовых суток—без дополнительного приема масел, используя отработанные масла.

Вести из бассейнов

✪ Недавно состоялась встреча рабочих судоремонтного завода имени А. Марти с артистами Одесского областного драматического театра. Мартийцы просмотрели спектакль «Свежий ветер». Затем состоялось обсуждение последних постановок театра. Инженер-конструктор тов. Савилов, техник тов. Каменев и другие работники завода выступили со своими замечаниями о просмотренных спектаклях «Жизнь начинается снова», «Тайная война», «Госпожа министерша» и других.

✪ Коллективы предприятий морского транспорта Новороссийска активно участвуют в благоустройстве города. Портовики закончили строительство деревянного моста и проделали значительную работу по оборудованию пляжа.

✪ Кружки художественной самодеятельности Молотовского порта готовят к 1 Мая большой концерт. Хор разучивает народные русские и украинские песни. Идут репетиции в оркестре народных инструментов и в драматическом кружке.

✪ Моряки дизельэлектрохода «Россия» проявляют большой интерес к мотоциклетному спорту. Недавно 8 человек успешно сдали экзамены и получили дипломы водителей. Среди них — старший электрик тов. Михайлов, моторист тов. Петропавлов и кочегар тов. Базылев.

✪ Между портами Черного и Азовского морей совершает первые рейсы теплоход «Ногин». Судно прошло капитально-восстановительный ремонт на Новороссийском судоремонтном заводе Черноморского пароходства.

✪ В Архангельске успешно проходит шахматный турнир, в котором участвует свыше 150 спортсменов общества «Водник». Хорошо провели игры команды судоремонтного завода Северного пароходства, детской спортивной школы общества «Водник» Архангельского морского пути и мореходной школы. На-днях состоялась встреча шахматистов Архангельска и Ленинградской области. Победу одержали северяне, получив право на участие в финальных играх на первенство РСФСР.

Ответственный редактор
В. С. КНЯЗЕВ

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ по средам и субботам

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Центр. Ветошный переулок, д. 2, второй этаж, третья линия, помещение 211; для телеграмм: Москва — газета Морфлот. Телефоны: отв. редактора К 5-88-07, отв. секретаря, отделов редакции К 4-67-00 и коммут. К 0-01-91, доб. 10. Издательства и бухгалтерии доб. 69. Типографии К 6-14-55, доб. 91 и 1-50.

Б01436.

Типография «Гудок», Москва, ул. Станкевича, 7.

Зак. № 1131.